



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 3038/20

UCHWAŁA

z dnia 28 stycznia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot AT-3 R100
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-TPE
Data zdarzenia:	23 września 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Warszawa (EPBC)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 23 września 2020 r. załoga w składzie uczniów z instruktorem wystartowała na samolocie AT-3 R100 z lotniska Warszawa Babice (EPBC) w celu wykonania lotu szkolnego. Po ok. 30 min. lotu pojawił się komunikat *check fuel pressure*, a wskazania ciśnienia paliwa spadły prawie do zera. Po włączeniu elektrycznej pompy paliwa wskazanie ciśnienia paliwa wróciło do normy. Załoga zgłosiła do FIS sytuację awaryjną i zawróciła na lotnisko. Ciśnienie paliwa utrzymywało się w normie. W pobliżu lotniska załoga dla sprawdzenia wyłączyła na ok. 10 sekund pompę elektryczną. Wskazania były nadal prawidłowe.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było wadliwe działanie silnikowej pompy paliwa.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

O zdarzeniu został poinformowany producent samolotu. Zgodnie z jego zaleceniem wymieniono pompę paliwa. Wykonano próby naziemne. Usterka nie powtórzyła się. Producent prowadzi obecnie procedurę zatwierdzenia modernizacji instalacji paliwowej w celu wyeliminowania podobnych przypadków w przyszłości.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie było.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji