



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/3294

UCHWAŁA

z dnia 19 marca 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Śmigłowiec Guimbal-Cabri-G2
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-NGU
Data zdarzenia:	14 października 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Dęblin EPDE

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 14 października 2020 roku załoga z Akademickiego Centrum Szkolenia Lotniczego LAW w Dęblinie miała zaplanowany lot szkolny na wykonanie imitacji autorotacji. O godzinie 13:17 LMT (czasu lokalnego) przed rozpoczęciem wykonywania imitacji autorotacji, instruktor zajmujący lewy fotel uchylił lewe drzwi, aby było wygodniej operować w pełnym zakresie WTWIST-GRIPEM. Po wprowadzeniu śmigłowca do imitacji autorotacji początkowo uchylone lewe drzwi trzymały się na siłowniku – sprężynie gazowej, następnie w wyniku drgań na wysokości 500 ft AGL drzwi oddzieliły się od kadłuba śmigłowca. Dowódca załogi odzyskał obroty silnika i po ich zsynchronizowaniu z wirnikiem głównym kontynuował podejście do pasa trawiastego na lotnisku EPDE (Dęblin). Lądowanie odbyło się bez następstw, załoga nie odniosła obrażeń. Lot był wykonany według przepisów VFR dzień.

Po wyłączeniu śmigłowca załoga dokonała jego przeglądu i stwierdziła:

- uszkodzenie kadłuba po jego lewej stronie w rejonie wlewu paliwa,
- ślady uderzenia w łuk podwozia lewej płozy,
- ślady uderzenia w lewy statecznik poziomy.
- zniszczone oświetlenie pozycyjne,

- lewe drzwi śmigłowca odnaleziono w odległości 922 metry od progu pasa trawiastego i 1130 metrów od punktu przyziemienia śmigłowca.

## **2. Przyczyna zdarzenia:**

**Skorodowane zawleczki zabezpieczające drzwi przed ich wysunięciem z zawiasów.**

## **3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Instrukcja Użytkowania w Locie śmigłowca CABRI G2 pkt. 9, 10, 11 zezwala na uchylenie drzwi podczas lotu.

## **4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

- Dokonano szczegółowego omówienia zdarzenia z kadrą instruktorską, studentami cywilnymi i wojskowymi oraz personelem technicznym. Szczególną uwagę zwrócono na rozłożenie uwagi i czynności załogi w przypadku odpadnięcia drzwi podczas lotu. Ponadto przypomniano procedury podczas wykonywania przeglądu przedlotowego i polotowego, zawartych w Instrukcji Użytkowania w Locie śmigłowca Cabri G2;
- Wystąpiono do Helicopters Guimbal (producenta śmigłowca Guimbal Cabri G2) o opracowanie biuletynu naprawczego w celu dokonania całkowitej naprawy śmigłowca;
- Producent wydał biuletyn nr SB 14-005A dotyczący naprawy – wymiany zawiasów na opcję bez dodatkowego zabezpieczenia w postaci zawleczek, oraz montażu drzwi lewych i naprawy wymienionych uszkodzeń.
- Śmigłowiec odstawiono od lotów do czasu zrealizowania remontu głównego śmigłowca (planowany remont II kwartał 2021 roku) w tym wykonanie ww. biuletynu.

## **5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie określiła dodatkowych zaleceń.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**