



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT nr 344/2020

UCHWAŁA

z dnia 8 stycznia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Aero AT-3 R100</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-PPL</i>
Data zdarzenia:	<i>1 lutego 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>EPBC</i>

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu zdarzenia załoga złożona z pilotów: ucznia i instruktora wykonywała przez około 30 minut loty szkolne w strefie lotniska EPBC. Po powrocie ze strefy, załoga kontynuowała szkolenie wykonując kręgi. Po czwartym kręgu, na wysokości około 1000 ft, pilot instruktor usłyszał niepokojący dźwięk (strzał) z okolic silnika. Następnie załoga zauważyła w kabinie „lekki” dym oraz poczuła zapach palonej izolacji. Pilot instruktor zauważył sygnalizację „Line A warning red light”, po czym przejął od ucznia kontrolę nad samolotem. Instruktor zgodnie z instrukcją użytkownika samolotu wyłączył „Line A” i wykonał zakręt w prawo do lądowania. Lądowanie odbyło się bez następstw na RWY 10.

2. Przyczyną zdarzenia było:

Zanieczyszczenie złącz EGT-2 (układu pomiaru temperatury spalin) oraz układu paliwomierza samolotu.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja zaakceptowała następujące działania naprawcze podjęte przez użytkownika statku powietrznego :

- 1) przeczyszczono styki złącza EGT-2;
- 2) przeczyszczono styki paliwomierza.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa – nie sformułowano.