



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**INCYDENT 2020/0540**

**UCHWAŁA**

**z dnia 24 lutego 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot, Boeing 737-800-86J
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-ENW
<b>Data zdarzenia:</b>	13 lutego 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Płyta postojowa GMMX

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### **1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu zdarzenia samolot Boeing 737-800-86J o znakach rozpoznawczych SP-ENW miał wykonać lot z pasażerami na trasie Marrakesh Menara (GMMX) – Milano Malpensa (LIMC). W trakcie wypychania samolotu ze stanowiska postojowego w GMMX, podczas próby uruchomienia silnika nr 2 (silnik prawy samolotu), zauważono brak wymaganego podczas rozruchu wskazania „START VALVE OPEN” (zawór startowy otwarty), oraz brak obrotów N2. Załoga wykonała procedurę przewidzianą dla sytuacji przerwanej uruchomienia silnika. Kiedy zakończono wypychanie samolotu ze stanowiska, załoga ponownie podjęła próbę uruchomienia prawego silnika. W trakcie uruchamiania zadziałała sygnalizacja „START VALVE OPEN”, jednakże obroty silnika N2 wzrosły jedynie do wartości równej około 9%. Ponownie przerwano proces uruchamiania silnika a samolot zgodnie z decyzją załogi powrócił na stanowisko postojowe. Wezwana obsługa techniczna dopuściła samolot do lotu na podstawie procedury ADD (*Acceptable Deferred Defect*) zgodnie z MEL 80.1.2. W dniu następnym samolot wykonał kolejny lot, po czym wadliwy zawór został wymieniony na nowy.

### **2. Przyczyna zdarzenia:**

**Usterka zaworu startowego silnika nr 2 samolotu.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie określono.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Brak.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**