



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2021/1113

UCHWAŁA

z dnia 13 kwietnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, TECNAM-P2008JC
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-AWR
Data zdarzenia:	14 maja 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	Autostrada A1 k. Częstochowy

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 14 maja 2021 r. na lądowisko Wrocław Szymanów (EPWS) przybył pilot z zamiarem wykonania przelotu samolotem TECNAM-2008-JC na lotnisko Rzeszów Jasionka (EPRZ). Pilot zatankował samolot, przygotował się do lotu i po około trzydziestu minutach rozpoczął przegląd samolotu przed dniem lotnym. W trakcie zlewania paliwa z odstojników zauważył, że paliwo jest zanieczyszczone (mętne). Z lewego odstojnika zlał około 0,8 l, a z prawego około 0,6 l mętnego paliwa. Próbkę czystego paliwa pilot pozostawił w wyznaczonym miejscu. Po wykonaniu czynności przed lotem przeprowadził próbę silnika (bez uwag) i wystartował na zaplanowaną trasę.

Po około godzinie lotu, w rejonie Częstochowy, kiedy samolot znajdował się na wysokości 5000 ft, pilot przełączył zbiornik paliwa z lewego na prawy. Po chwili silnik zaczął tracić moc, a jego obroty spadły do minimalnych. Pilot przekazał drogą radiową informatorowi FIS Kraków, że będzie lądował awaryjnie na lotnisku w Rudnikach (EPRU). Kiedy samolot znalazł się na wysokości około 2500 ft, w odległości 6 NM na południowy zachód od EPRU, silnik zgasł i pomimo podjętych prób nie dał się ponownie uruchomić. Nie mając możliwości dolotu do lotniska pilot zdecydował się na lądowanie na autostradzie. Lądowanie w tych okolicznościach przebiegło sprawnie i bez dodatkowych następstw. Po opuszczeniu kabiny pilot wraz

ze świadkiem zdarzenia, zepchnęli samolot na skraj pasa zjazdowego, gdzie go zabezpieczyli do przyjazdu powiadomionych służb.

W trakcie zdarzenia nikt nie odniósł obrażeń, a samolot i infrastruktura drogowa nie uległy uszkodzeniom.

Pilot posiadał kwalifikacje do wykonania lotu i ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie.

Samolot był ubezpieczony (ważna polisa OC) i posiadał aktualne dokumenty techniczno-eksploatacyjne.

Pilot został poddany badaniu na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu (wynik 0,00 mg/l).

Ze zbiornika samolotu pobrano próbki paliwa, w którym stwierdzono znaczne ilości wody.

2. Przyczyna zdarzenia:

Znaczna ilość wody w prawym zbiorniku paliwa samolotu, która dostała się do instalacji paliwowej silnika i spowodowała jego zatrzymanie.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

- 1) Zatankowanie paliwa ze zbiorników (beczek), które nie spełniały wymogów dotyczących przechowywania paliw do celów lotniczych;
- 2) Po zlaniu dużej ilości mętnego paliwa z odstojników obu zbiorników samolotu, pilot nie skonsultował tego faktu z obsługą techniczną.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

- 1) Uzupełniono i doprecyzowano procedury tankowania oraz kontroli paliwa samochodowego, przeznaczonego do silników samolotowych;
- 2) Przeprowadzono instruktaż dla personelu technicznego i lotniczego w zakresie tankowania samolotów oraz interpretacji stwierdzanych anomalii dotyczących jakości paliwa;
- 3) Do przechowywania paliwa samochodowego do celów lotniczych zastosowano certyfikowany zbiornik z systemem odwadniania i filtracji i zabezpieczono go przed wpływem warunków atmosferycznych.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji