



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

POWAŻNY INCYDENT 2021/1133

UCHWAŁA

z dnia 28 września 2022 r.

| | |
|----------------------------------|------------------------------|
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Spadochron CF STORM 170 |
| Znaki rozpoznawcze SP: | Nie dotyczy |
| Data zdarzenia: | 15.05.2021 r. |
| Miejsce zdarzenia: | Chrcynno k. Nasielska (EPNC) |

Po rozpatrzeniu materiałów zebranych w trakcie badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Skoczek wykonywał skok spadochronowy z wysokości 1500 m AGL na zadanie CRW (canopy relative work). W chwili, kiedy powinien wyrzucić pilocik, aby zainicjować otwarcie spadochronu, nie zrobił tego, tylko przytrzymał pilocik w ręku. Pilocik owinął mu się wokół ręki. Skoczek docisnął rękę owiniętą pilocikiem do ciała, po czym otworzył spadochron zapasowy. Po otwarciu się spadochronu zapasowego skoczek wypuścił pilocik z ręki, co spowodowało otwarcie się spadochronu głównego. Czasze spadochronów ustawiły się obok siebie, w konfiguracji „side by side” (banan). Następnie skoczek wyczepił spadochron główny i kontynuował opadanie na spadochronie zapasowym. Lądowanie odbyło się w rejonie planowanego miejsca lądowania, bez następstw.

Był to kolejny skok tego skoczka, w którym zaistniała sytuacja awaryjna.

1. Przyczyna zdarzenia:

Nieprawidłowe postępowanie skoczka w trakcie inicjowania otwarcia spadochronu głównego, polegające na przytrzymaniu pilocika w ręku.

2. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie stwierdzono.

3. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze:

- 1) Organizator przerwał skoki i omówił zaistniałe zdarzenie.
- 2) Organizator zalecił skoczce przerwę w skokach na okres 2 miesięcy.

3) Zalecono, aby po przerwie skoczek wykonał skok kontrolny (KTS) w asyście instruktora AFF.

4. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie wydano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji