



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2021/1229

UCHWAŁA

z dnia 1 grudnia 2021 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Paralotnia z napędem: skrzydło Ozone Freeride 17
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	Nie dotyczy
<b>Data zdarzenia:</b>	24 maja 2021 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Franklinów k. Ostrowa Wielkopolskiego

Po rozpatrzeniu materiałów zebranych w trakcie badania zdarzenia, działając na podstawie Art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 24 maja 2021 r. o godzinie 06:05 LMT z lotniska Michałków (EPOM) wystartował pilot paralotnią z napędem w celu wykonania lotu treningowego. Po kilkunastominutowym locie, gdy paralotnia znajdowała się nad miejscowością Franklinów, pilot wykonał nawrót w kierunku lotniska. Po nawrocie o godzinie 06:45 LMT, lecąc na małej wysokości i pod słońce zahaczył o górny przewód linii energetycznej średniego napięcia. Nastąpiło zerwanie przewodu, wyhamowanie prędkości lotu i upadek paralotni z pilotem na pole uprawne.

Pierwszej pomocy pilotowi udzielił naoczny świadek zdarzenia, który powiadomił służby ratownicze. Następnie Lotnicze Pogotowie Ratunkowe przetransportowało pilota na pokładzie śmigłowca do szpitala.

W trakcie zdarzenia pilot doznał poważnych obrażeń ciała a paralotnia oraz napęd zostały znacznie uszkodzone.

Pilot posiadał Świadectwo kwalifikacji pilota paralotni PGP z uprawnieniami do wykonywania lotów na paralotni (PP), paralotni z napędem (PPG) oraz polisę OC użytkownika statku powietrznego w okresie ważności.

### 2. Przyczyna zdarzenia:

**Wykonywanie lotu nad terenem zabudowanym na zbyt małej wysokości, niezgodnie z obowiązującymi przepisami.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Słońce świeciło pilotowi w oczy, co mogło mu utrudnić dostrzeżenie linii energetycznej.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez zarządzającego lotniskiem:**

Użytkownik lotniska EPOM przeprowadził odprawę z personelem latającym, na której omówiono zaistniałe zdarzenie oraz przypomniano przepisy wykonywania lotów i minimalne wysokości lotu względem ziemi i przeszkód.

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**