



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2021/1490

UCHWAŁA

z dnia 20 stycznia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Cessna 152
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-DCM
Data zdarzenia:	09 czerwca 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	Daleszyce, 50°48'43"N 20°47'10"E

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego oraz zgromadzonej dokumentacji z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Dnia 09 czerwca 2021 r. pilot wykonywał lot po trasie: EPLR-EPKA-EPML-EPLR. Po wykonaniu konwojera na lotnisku EPKA, na wznoszeniu stwierdził niewielki spadek mocy silnika. Po wykonaniu zakrętu w lewo do punktu DELTA, silnik powrócił do normalnej pracy. W trakcie wznoszenia przed punktem DELTA na wysokości około 2500 ft silnik zaczął szarpać, stracił moc, ale nadal pracował. Samolot samoczynnie przeszedł na zniżanie, próby dodawania gazu nie powodowały wzrostu obrotów. W związku z tym pilot podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Krótco przed przyziemieniem wyłączył silnik, a lądowanie przebiegło bez następstw. Po wyjściu z samolotu nie stwierdził żadnych uszkodzeń i powiadomił służby.

2. Przyczyna zdarzenia:

Awaria gaźnika MA-3PA o nieustalonej przyczynie.

Gaźnik był na gwarancji i został odesłany do producenta. W ramach gwarancji gaźnik został wymieniony na nowy. Użytkownik nie otrzymał informacji jakie uszkodzenia gaźnika zostały stwierdzone.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie wskazano

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie wydano.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji