



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
WYPADEK numer ewidencyjny 2021/1845
UCHWAŁA
z dnia 26 lipca 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot ultralekki, Topaz KR030
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-SAKP
Data zdarzenia:	28 czerwca 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko „Wola Krakowiańska 1”

Po rozpatrzeniu materiałów zebranych w ramach przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 28 czerwca 2021 r. pilot i zarazem właściciel samolotu ultralekkiego Topaz KR030 postanowił wykonać lot rekreacyjny. Właściciel nabył samolot w ostatnim czasie, samolot był nowy a przedmiotowy lot był piątym lotem tego pilota tym samolotem. Około godziny 16:00 czasu lokalnego pilot wystartował wraz z pasażerką z lądowiska „Wola Krakowiańska 1” (lądowisko nie wpisane do ewidencji). W czasie lotu trwającego około 50 minut, pasażerka doznała objawów choroby lokomocyjnej, więc pilot podjął decyzję o niezwłocznym lądowaniu w miejscu startu. Podczas lądowania samolot odbił się od powierzchni drogi startowej po czym opadł na przednie koło. W wyniku zderzenia nastąpiło oderwanie przedniego koła, samolot uderzył dziobem w ziemię a następnie kapotował. Zniszczeniu uległo śmigło, obudowa silnika, przednie podwozie, kadłub w części ogonowej, statecznik pionowy, krawędź natarcia lewego skrzydła oraz elementy zespołu napędowego, drzwi i przednia szyba. Pilot i pasażerka opuścili wrak samodzielnie nie doznając poważnych obrażeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd pilotażu podczas lądowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Niewielkie doświadczenie pilota.

- 2) Niewielki nalot pilota na typie statku powietrznego.
- 3) Presja czasu wynikająca z choroby lokomocyjnej pasażerki.

4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji