



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**INCYDENT 2021/3930**

**UCHWAŁA**

**z dnia 22 listopada 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot Tecnam P2006T
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-ZNA
<b>Data zdarzenia:</b>	2 października 2021 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	EPBY

Po rozpatrzeniu materiałów zebranych w ramach przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### **1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 2 października 2021 r. załoga samolotu (uczeń wraz z instruktorem) wykonywała lot szkolny. Po starcie z lotniska w Bydgoszczy (EPBY), podczas chowania podwozia, pilot zauważył komunikat „GEAR PUMP ON”. Komunikat ten był stale wyświetlany, chociaż powinien zniknąć w chwili prawidłowego schowania podwozia. Brak wygaszenia komunikatu mógł świadczyć o niekompletnym schowaniu podwozia lub o braku potwierdzenia jego zablokowania w pozycji „schowane”. Pilot zauważył również, że pompa hydrauliczna chowania podwozia cały czas pracuje. Załoga wykonała procedurę zawartą w liście awaryjnej dedykowanej do zaistniałej sytuacji. Załoga podjęła próbę wypuszczenia podwozia, która zakończyła się niepowodzeniem. Następnie załoga wykonała procedurę awaryjnego wypuszczenia podwozia. Podwozie zostało wypuszczone i zablokowane. Samolot wylądował bezpiecznie bez jakichkolwiek uszkodzeń. Samolot został przekazany do Organizacji Obsługowej w celu sprawdzenia systemów chowania i wypuszczania podwozia.

**2. Przyczyna zdarzenia:**

**Awaria stycznika w obwodzie elektrycznym zasilania pompy hydraulicznej układu chowania podwozia.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie określono.

**4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**