



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT nr 2021/845

UCHWAŁA

z dnia 16 grudnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Diamond DA20-C1
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-NDI
Data zdarzenia:	21 kwietnia 2021 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Dęblin (EPDE)

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 21.04.2021 r. w trakcie szkolenia do licencji PPL(A) uczeń-pilot wykonywał loty samodzielne po kręgu pod nadzorem instruktora-pilota. Około godziny 14:38 LMT w trakcie lądowania uczeń-pilot przyziemił samolot na przednie koło podwozia co spowodowało odbicie od nawierzchni drogi startowej. Uczeń-pilot zareagował na odbicie poprzez oddanie drążka sterowego co doprowadziło do kolejnego odbicia, instruktor nadzorujący loty wydał komendę „*zatrzymaj drążek*”, „*drążek w miejscu*” „*drążek w miejscu*”. Samolot odbijał się jeszcze kilka razy od pasa startowego i w końcowej fazie uczeń-pilot wykonał procedurę przejścia na drugi krąg. W trakcie wznoszenia zameldował o wystąpieniu dużych drgań samolotu. Instruktor nakazał uczniowi kontrolę parametrów pracy silnika i wykonanie lądowania po skróconym kręgu. Po lądowaniu uczeń-pilot przekazał informację o problemach z kołowaniem. Instruktor nakazał wyłączenie silnika samolotu i oczekiwanie na drodze kołowania. Instruktor udał się na miejsce postoju samolotu i stwierdził uszkodzenie śmigła i przedniej goleni podwozia.

2. Przyczyną zdarzenia:

Nieprawidłowe poprawianie błędu odbicia się samolotu od pasa w trakcie lądowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Tylny wiatr do lądowania.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(*podpis na oryginale*)

Przewodniczący Komisji

.....
(*podpis na oryginale*)