

# RAPORT WSTĘPNY



WYPADEK 2022/1340

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY +48 500 233 233

# RAPORT WSTĘPNY

## WYPADEK

ZDARZENIE NR – 2022/1340

STATEK POWIETRZNY – Samolot, Aventura II, N27ZX

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 29 marca 2022 r., Jezioro Kłęckie  
(52°38'08.10"N 017°27'23,66"E)

Niniejszy Raport jest dokumentem prezentującym ustalenia Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych dotyczące okoliczności zdarzenia lotniczego, jego przyczyn i zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, który został sporządzony na podstawie informacji znanych w dniu jego sporządzenia.

Wykorzystywanie Raportu do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

Raport został sporządzony w języku polskim. Inne wersje językowe mogą być sporządzane jedynie w celach informacyjnych.

WARSZAWA 2022

## Spis treści

---

Spis treści .....	2
Informacje ogólne .....	3
<b>INFORMACJE FAKTOGRAFICZNE .....</b>	<b>4</b>
1. Historia lotu .....	4
2. Obrażenia osób .....	4
3. Uszkodzenia statku powietrznego .....	5
4. Informacje o załodze .....	6
5. Informacje o statku powietrznym .....	6
6. Informacje meteorologiczne .....	7
7. Informacje o miejscu zdarzenia .....	7
8. Czynniki przeżycia Informacje o szczątkach i zderzeniu .....	8
9. Czynniki przeżycia .....	8
10. Planowane działania PKBWL .....	8

## Informacje ogólne

Numer ewidencyjny zdarzenia	<b>2022/1340</b>			
Rodzaj zdarzenia	WYPADEK			
Data zdarzenia	29 marca 2022 r.			
Miejsce zdarzenia	Jezioro Kłęckie (52°38'08.10"N 017°27'23,66"E)			
Rodzaj, typ statku powietrznego	Samolot, Aventura II			
Znaki rozpoznawcze SP	N27ZX			
Użytkownik/Operator SP	Prywatny			
Dowódca SP	Pilot samolotowy, PPL(A)			
Liczba ofiar/rodzaj obrażeń	Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń
	1	–	–	–
Władze krajowe i zagraniczne poinformowane o zdarzeniu	ULC, ICAO, EASA, BFU, NTSB, SIA Austria			
Kierujący badaniem	Roman Kamiński			
Podmiot badający	PKBWL			
Pełnomocni Przedstawiciele i ich doradcy	NTSB			
Dokument zawierający wyniki	RAPORT WSTĘPNY			
Zalecenia	Brak			
Adresat zaleceń	Nie dotyczy			

## INFORMACJE FAKTOGRAFICZNE

### 1. Historia lotu

W dniu 29 marca 2022 r. na lotnisku Leszno (EPLS) pilot samolotu Aventura II o znakach rozpoznawczych N27ZX rozpoczął przygotowania do wykonania lotu rekreacyjnego z lądowaniem na kilku jeziorach. Z zapisu kamery na lotnisku EPLS wynika, że pilot osobiście przygotował samolot do lotu, uruchomił silnik, wykonał jego próbę, a następnie kołowanie do RWY 23 i o godz. 10:17<sup>1</sup> wystartował.

Około godziny 15:20 w pobliżu jeziora Kłęckiego (woj. wielkopolskie) świadkowie zauważyli samolot, który przyleciał z kierunku południowego. Nad jeziorem samolot wykonał na małej wysokości najpierw zakręt w prawo a następnie 2-3 zakręty o małym promieniu w lewo i około godz. 15:24, wykonując zniżanie, zderzył się z powierzchnią wody. Nastąpił kapotaż samolotu i jego częściowe zanurzenie (rys.1). Po kilkunastu minutach od zderzenia samolot zatonął.

Świadkowie zawiadomili o wypadku służby ratownicze. Po przybyciu nurków Państwowej Straży Pożarnej zlokalizowano samolot pod wodą na głębokości około 4,5 m, a w kabinie samolotu odnaleziono zapiętego w pasy pilota. Po wydobyciu ciała pilota podjęto akcję reanimacyjną zakończoną niepowodzeniem.

Po wydobyciu wraku w dniu 30 marca 2022 r. ustalono, że był to samolot Aventura II o znakach rozpoznawczych N27ZX.

Z informacji przekazanej przez świadka, który w dniu zdarzenia rozmawiał z pilotem przez telefon wynika, że od startu do godziny około 15:00 pilot wykonał lądowania na 13 jeziorach.



Rys.1. Zdjęcie wraku samolotu N27ZX wykonane z drona po rozpoczęciu akcji ratowniczej  
[źródło: internet]

### 2. Obrażenia osób

Urazy	Załoga	Pasażerowie	Inne osoby	Razem
-------	--------	-------------	------------	-------

<sup>1</sup> Czasy w Raporcie wyrażono według LMT, LMT = UTC + 1 godz.

Śmiertelne	1	-	-	1
Poważne	-	-	-	-
Lekkie	-	-	-	-
Brak	-	-	-	-

### 3. Uszkodzenia statku powietrznego

W wyniku zderzenia z wodą samolot uległ znacznemu uszkodzeniu, w tym szczególnie przednia część kadłuba (rys. 2). Od samolotu oddzieliła się przednia część kadłuba (rys. 3), drzwi i lewy płывak.



Rys.2 Uszkodzenia przedniej części kadłuba samolotu w położeniu odwróconym [źródło: PKBWL]





Rys.3 Oderwana dolna część kadłuba [źródło: PKBWL]

#### 4. Informacje o załodze

Pilot: Mężczyzna lat 55 posiadający ważną licencję pilota samolotowego PPL(A) oraz uprawnienia:

- SEP(L) ważne do 31.05.2023 r.;
- SEP(S) ważne do 31.08.2023 r.

#### 5. Informacje o statku powietrznym

Samolot, amfibia sportowa, „Aventura II” produkowana jest przez firmę Aero Adventure Aviation w USA. Amfibia jest sprzedawana jako zestaw do samodzielnego montażu.

Konstrukcja:

Dwumiejscowy górnopłat zastrzałowy o konstrukcji mieszanej: metalowo-kompozytowej.

Skrzydło konstrukcji kratownicowej wykonane z materiałów aluminiowych, pokryte tkaniną (dakronem). Pływaki podskrzydłowe wykonane są z polietylenu.

Kadłub w kształcie łodzi wykonany jest z włókna szklanego. Kabina zakryta.

Podwozie klasyczne, chowane w locie. Aventura II”- wyposażona jest w silnik Rotax 912ULS o mocy 74 kW (100 KM) oraz śmigło pchające trzyłopatowe.

Dane techniczne samolotu „Aventura II”:

- rozpiętość 9,34 m;
- masa pustego samolotu 386 kg;
- masa użyteczna 263 kg;
- maksymalna masa startowa MTOM 649 kg.

- prędkość przelotowa 137 km/h;
- prędkość przeciągnięcia 48-68 km/h;
- wznoszenie 6,1 m/s.

Numer seryjny	AA2A0105
Rok produkcji	25.01.2006 r.
Producent	Aero Adventure Aviation

## 6. Informacje meteorologiczne

Depesza METAR z lotniska EPPO

METAR EPPO 291430Z 35007KT 9999 BKN041 09/M01 Q1007=

Depesza METAR z lotniska EPBY

METAR EPBY 291430Z 28011KT 240V300 9999 SCT045 09/M04 Q1006=

Według wstępnej analizy, warunki meteorologiczne mogły mieć wpływ na zaistnienie zdarzenia.

## 7. Informacje o miejscu zdarzenia

Do zdarzenia doszło na Jeziorze Kłeckim (52°38'08.10"N 017°27'23,66"E).



Rys. 4. Miejsce zdarzenia [źródło: internet, PKBWL]



## 8. Czynniki przeżycia Informacje o szczątkach i zderzeniu

Dokładne położenie wraku zostało określone przy użyciu sonarów Policji i PSP. Ustalono, że wrak znajdował się na dnie jeziora w położeniu odwróconym w miejscu wskazanym na rys. 4 (przodem kadłuba w kierunku południowym).

Ponadto z wody wyłowiono pływającą w pobliżu dolną laminatową część kadłuba i lewy pływak. Prawy pływak oddzielił się od skrzydła podczas akcji ratowniczej.

W czasie wydobywania wraku nastąpiły uszkodzenia usterzenia ogonowego i przemieszczenie silnika poprzez jego obrót wokół osi poprzecznej.

Ze wstępnych ustaleń wynika, że samolot zderzył się z wodą przednią częścią kadłuba i lewym skrzydłem, przechylony w lewo, z ujemnym kątem pochylecia.

## 9. Czynniki przeżycia

W wyniku zderzenia z wodą pilot poniósł śmierć na miejscu.

## 10. Planowane działania PKBWL

- 1) Odtworzenie trasy lotu samolotu.
- 2) Przesłuchanie dalszych świadków.
- 3) Analiza warunków meteorologicznych na trasie lotu oraz w rejonie zdarzenia.
- 4) Współpraca z NTSB i BFU w zakresie pozyskania brakujących dokumentów dotyczących obsługi i użytkowania samolotu oraz uprawnień pilota.

**KONIEC**

*Podpis w oryginale*

*Kierujący zespołem badawczym*