



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2022/3285

UCHWAŁA

z dnia 28 listopada 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Cessna TU206G
Znaki rozpoznawcze SP:	OK-ROY
Data zdarzenia:	24 czerwca 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	EPBA (Bielsko-Biała)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Zespół Badawczy PKBWL, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 24 czerwca 2022 r., samolot Cessna TU206G wystartował z lotniska EPBA z 5 skoczkami spadochronowymi na pokładzie. Podczas startu doszło do wyłączenia się silnika. Pilot wykonał awaryjne lądowanie poza lotniskiem. W wyniku zderzenia z ziemią, a następnie z ogrodzeniem posesji, samolot został poważnie uszkodzony. Pilot i skoczkowie odnieśli lekkie obrażenia ciała.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd pilota polegający na wykonaniu startu z pustym zbiornikiem paliwa.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Rutyna pilota, polegająca na niestosowaniu listy kontrolnej – czynności do wykonania przed startem.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....

(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....

(podpis na oryginale)