



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2022/3807
UCHWAŁA
z dnia 21 października 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, SZD-30 „Pirat”
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3012
Data zdarzenia:	13 lipca 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	EPRU

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Użytkownika, **działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu zdarzenia pilot lat 40, legitymujący się niewielkim doświadczeniem lotniczym (nalot ogólny na szybowcach 36 godz., nalot na typie SZD-30 1 godz. 17 min, w ośmiu lotach) wykonywał starty za wyciągarką z zamiarem doskonalenia techniki lądowania. W trzecim locie po kręgu nadlotniskowym, po zgłoszeniu pozycji „z wiatrem”, znajdując się w okolicy trzeciego zakrętu, wykonał dodatkowe zakręty. Manewry te skutkowały oddaleniem się od pola wzlotów i płaskim podejściem do lądowania, na zwiększonej prędkości.

Po pierwszym przyziemieniu pilot przymknął hamulce aerodynamiczne, a szybowiec posiadający nadmiar energii kinetycznej odbił się od trawiastej nawierzchni drogi startowej. Pilot otworzył hamulce, doprowadzając do nagłego spadku prędkości, przepadnięcia i przyziemienia ze zbyt dużą prędkością pionową.

W wyniku twardego lądowania uszkodzone zostało podwozie oraz struktura kadłuba wokół mocowania podwozia, a szybowiec zakwalifikowano do naprawy.

Pilot nie odniósł obrażeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błędy w technice pilotażu polegające na:

- płaskim podejściu do lądowania i przyziemieniu na zbyt dużej prędkości, co skutkowało odbiciem od drogi startowej;
- nieprawidłowym poprawianiu kangura polegającym na wypuszczeniu hamulców aerodynamicznych w najwyższym położeniu szybowca po odbiciu.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Małe doświadczenie ogólne pilota oraz małe doświadczenie na typie SZD-30 „Pirat”.
- 2) Zbędne okrążenia na kręgu nadlotniskowym i spóźniona decyzja o kontynuowaniu podejścia do lądowania.
- 3) Brak reakcji pilota na polecenie kierującego lotami nakazujące wypuszczenie hamulców aerodynamicznych.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

- przed dopuszczeniem do kolejnych samodzielnych lotów pilot wykonał 10 lotów kontrolnych z instruktorem;
- omówiono zdarzenie z pilotami szybowcowymi aeroklubu, zwracając uwagę na konieczność zachowania prawidłowych parametrów lotu oraz postępowanie po zaistnieniu sytuacji szczególnych.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)