



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2022/3987

UCHWAŁA

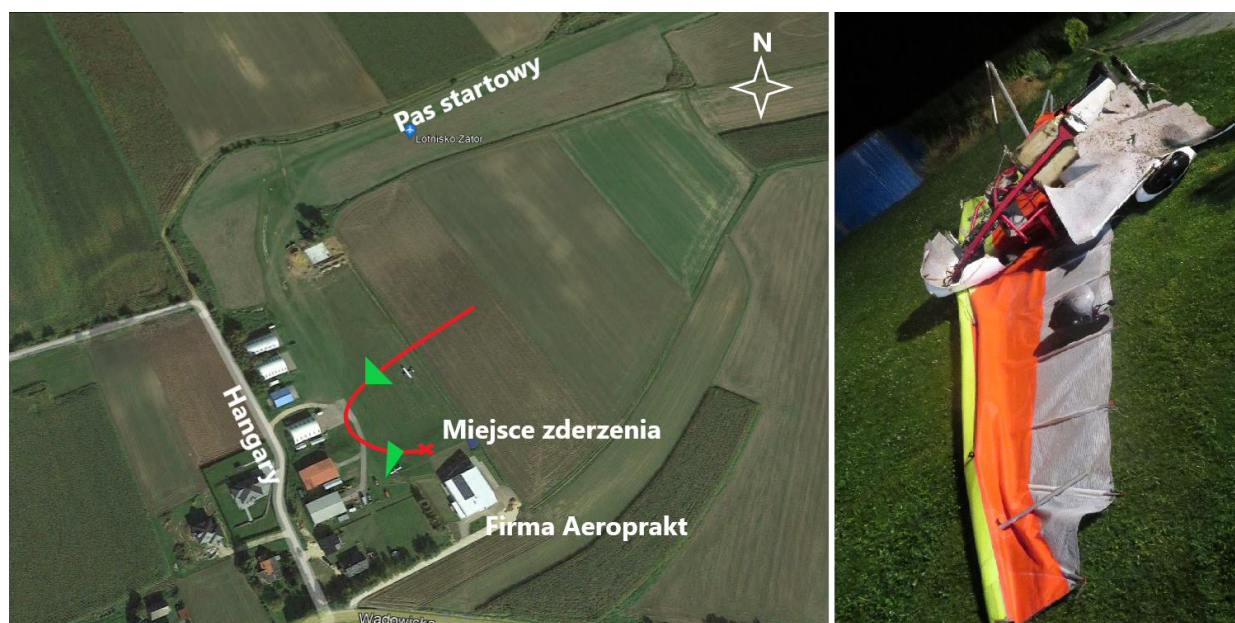
z dnia 28 września 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motolotnia Libre
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-MGOR
Data zdarzenia:	23 lipca 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Zator

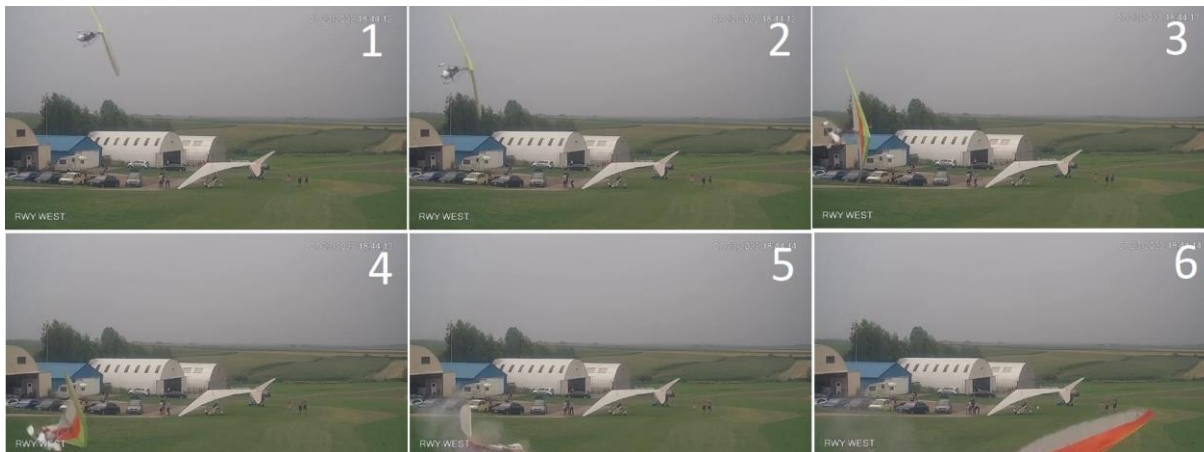
Po analizie dostępnych Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych materiałów dotyczących powyższego zdarzenia lotniczego ustalono, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg

W dniu 23 lipca 2022 r. na lądowisku w Zatorze odbywały się loty widokowe z podróżnymi. Loty odbywały się w „oknie pogodowym” pomiędzy przemieszczającymi się opadami deszczu. Około godziny 20:10 LMT w trakcie przelotu w rejonie hangarów z ostatnim podróżnym, pilot motolotni zmniejszył obroty silnika i motolotnia zaczęła się zniżać. Kiedy motolotnia znajdowała się na wysokości około 50 m, rozpoczęła zakręt w lewo z ześlizgiem w dużym przechyleniu. Po chwili zderzyła się z ziemią (Rys. 1, 2).



Rys. 1. Szkic zdarzenia. Motolotnia po zdarzeniu [źródło: PKBWL, Google Earth]



Rys. 2. Poklatkowe zdjęcia ostatniej fazy lotu [źródło: Kamera monitoringu]

W wyniku zderzenia pilot poniósł śmierć na miejscu, a podróżny odniósł poważne obrażenia ciała.

Komisja ustaliła że:

- 1) Motolotnia nie miała przeglądu technicznego.
- 2) Motolotnia nie miała obowiązkowego ubezpieczenia OC.
- 3) Pilot motolotni w chwili wypadku nie posiadał ważnych uprawnień do jej pilotowania.
- 4) Pilot motolotni w chwili wypadku nie posiadał ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego.
- 5) Pilot posiadał duże doświadczenie lotnicze. Na motolotniach latał od 2000 r., a wcześniej latał na szybowcach i na samolotach.

2. Postanowienie PKBWL

Działając na podstawie Art. 135 pkt. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej wymienionego zdarzenia z następującego powodów:

- statek powietrzny w chwili zdarzenia był użytkowany przez osobę nieuprawnioną;
- statek powietrzny był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami.

3. Podjęte działania

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych powiadomiła o swojej decyzji Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz Prokuraturę.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji