



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności.

Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 29 kwietnia 2024

w sprawie **wypadku lotniczego**

2022/4500

NUMER ZDARZENIA

Motolotnia Pipistrel

7 sierpnia 2022 r.

Marianowo, gmina Piątnica, powiat łomżyński

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego Komisja, uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

1. Przebieg zdarzenia

W dniu 7 sierpnia 2022 r. w późnych godzinach popołudniowych pilot motolotniowy z uprawnieniami do pilotowania motolotni wykonywał lot z pasażerem w okolicach miejscowości Marianowo. Start do lotu wykonany był z łąki w pobliżu miejsca zamieszkania pilota. Około godziny 19.30 LMT motolotnia w prawym zakręcie zderzyła się z ziemią. Zderzenie nastąpiło na polu uprawnym w okolicy miejscowości Marianowo. W wyniku zderzenia z ziemią pilot i pasażer ponieśli śmierć na miejscu.

2. Przyczyna zdarzenia

Prawdopodobną przyczyną wypadku było wprowadzenie motolotni w zakręt z pogłębiającym się przechyleniem z jednoczesnym ślizgiem na skrzydło na wysokości nie gwarantującej bezpiecznego doprowadzenia do stanu równowagi.

3. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

Z-ca Przewodniczącego Komisji

.....
(podpis na oryginale)

.....
(podpis na oryginale)