



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2022/4706
UCHWAŁA
z dnia 17 stycznia 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, SZD-9 bis „Bocian 1E”
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3099
Data zdarzenia:	19 sierpnia 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	EPPR (Pruszcz Gdański)

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Użytkownika, **działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.)**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 19 sierpnia 2022 r., na zakończenie lotów szkolnych po kręgu, instruktor szybowcowy wraz z uczniem wykonywali tzw. lot hangarowy.

Podczas podejścia do lądowania poza wyznaczoną trawiastą drogą startową, szybowiec lecący na wysokości ok. 3,5 m AGL, uderzył lewym skrzydłem w maszt wskaźnika kierunku wiatru (rękaw). W wyniku zderzenia uszkodzone zostało skrzydło w rejonie skrzynki hamulca aerodynamicznego. Szybowiec wylądował bez dalszych następstw. Załoga nie odniosła obrażeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

Zniżanie się szybowca w miejscu nieprzewidzianym do wykonywania podejścia do lądowania, do wysokości niezapewniającej bezpiecznego przelotu nad przeszkodami terenowymi.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Ograniczona widoczność z kabiny szybowca, spowodowana lądowaniem pod słońce.

- 2) Chęć szybkiego zakończenia lotu, wynikająca z okoliczności nie związanych z wykonywanym zadaniem.
- 3) Chęć ułatwienia wprowadzania szybowca do hangaru.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane oraz zaplanowane przez użytkownika statku powietrznego:

- 1) Wstrzymanie tzw. lotów hangarowych w aeroklubie, do czasu opracowania instrukcji wykonywania „lotów hangarowych”, opisującej m.in. procedurę podejścia do lądowania.
- 2) Omówienie przez kierownika sms zdarzenia z instruktorami szybowcowymi aeroklubu. Zapoznanie personelu ze sposobami postępowania po wystąpieniu zdarzenia lotniczego oraz procedurami jego raportowania.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)