



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

POWAŻNY INCYDENT 2022/4974

UCHWAŁA

z dnia 12 grudnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, SZD-9 bis „Bocian 1E”
Znaki rozpoznawcze SP:	Szybowiec, SP-3110
Data zdarzenia:	27 sierpnia 2022
Miejsce zdarzenia:	Częstochowa Rudniki (EPRU)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia lotniczego przedstawionego przez Użytkownika, **działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Podczas startu za wyciągarką do lotu samodzielnego na szybowcu SZD-9 bis „Bocian 1E”, w początkowej fazie wlotu doszło do odpadnięcia tylnej części osłony kabiny szybowca. Do chwili wyczepienia liny wyciągarkowej osłona wisiała przy szybowcu, na antenie radiostacji. Po wyczepieniu i zwiększeniu przez pilota prędkości lotu, osłona oderwała się i uderzyła w statecznik poziomy, przełamując się i wbijając w jego keson. Pozostała tam aż do zakończenia lotu. Pilot wykonał pełny krąg nadlotniskowy i bezpiecznie wylądował na lotnisku. Nie odniósł obrażeń. Szybowiec został uszkodzony.

2. Przyczyna zdarzenia:

Prawdopodobnie brak sprawdzenia zablokowania tylnej osłony kabiny bezpośrednio przed startem szybowca.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- 1) Wykonanie przez pilota tylko dwóch lotów samodzielnych na typie SZD-9 bis w bieżącym sezonie i wynikający z tego brak praktyki.
- 2) Bezpośrednio przed lotem - skupienie uwagi na przenośnych urządzeniach elektronicznych zabranych do szybowca, zamiast na przygotowaniu kabiny do startu.
- 3) Niewykonanie przeglądu przedstartowego bezpośrednio przed lotem/startem szybowca.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane i zaproponowane przez użytkownika statku powietrznego:

- 1) Przed dopuszczeniem do kolejnych lotów samodzielnych pilot-uczestnik zdarzenia zaliczył egzamin z Instrukcji użytkowania w locie szybowca SZD-9 bis „Bocian 1E”.
- 2) Omówiono zdarzenie z pilotami szybowcowymi, zwracając uwagę na prawidłowe wykonywanie przeglądów przedlotowych i przedstartowych.
- 3) Personel pomocniczy (obsługa na starcie) został poinstruowany o dobrych praktykach sprawdzania zabezpieczenia kabin przed startem w szybowcach SZD-bis „Bocian 1E”, wykorzystywanych do lotów samodzielnych.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)