



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

# UCHWAŁA

**Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych**

z dnia 9 maja 2024

w sprawie **wypadku lotniczego**

## 2022/5555

NUMER ZDARZENIA

2 spadochrony Lightning 193 PS

23 września 2022 r.

Longinówka koło EPPT



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych  
ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa



[kontakt@pkbwl.gov.pl](mailto:kontakt@pkbwl.gov.pl)



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego Komisja, uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

### 1. Przebieg zdarzenia

W dniu 23 września 2022 r. grupa 16 skoczków plus operator kamery wykonywała skok z wysokości 4000 m w celu budowania formacji na otwartych spadochronach (CRW). Oddzielenie skoczków od samolotu i otwarcie spadochronów odbyło się prawidłowo. W czasie budowy zaplanowanej formacji doszło do splątania się dwóch skoczków. Skoczek numer 1 został zaplątany w czasie spadochronu skoczek numer 2. Czasza spadochronu skoczek numer 1 pozostała otwarta, jednak weszła w obroty i w takiej konfiguracji skoczkowie zderzyli się z ziemią. Skoczek numer 1 odniósł poważne obrażenia ciała, skoczek numer 2 poniósł śmierć na miejscu.

Miejsce zderzenia było w okolicy miejscowości Longinówka około 3 kilometry od lotniska Piotrków Trybunalski.

### 2. Przyczyna zdarzenia

Przyczyną wypadku była nieskuteczna próba przeprowadzenia procedury awaryjnej przez skoczek numer 2 po splątaniu spadochronu ze skoczkiem numer 1.

### 3. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie wydała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

#### Nadzorujący badanie

PRZEWODNICZĄCY  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
.....  
Krzysztof Mikowski

#### Z-ca Przewodniczącego Komisji

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO  
Państwowej Komisji  
Badania Wypadków Lotniczych  
.....  
Patrycja Pacak