



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2022/6140
UCHWAŁA
z dnia 28 listopada 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Evektor SportStar RTC
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-RTC
Data zdarzenia:	16 października 2022 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko, Kaniów (EPKW)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 16 października 2022 r. na lotnisku w Kaniowie (EPKW) zaplanowano samodzielne loty szkolne ucznia-pilota na samolocie Evektor SportStar RTC.

Instruktor wraz z uczniem wykonali przegląd przedlotowy zgodnie z Instrukcją Użytkowania w Locie. Następnie wykonali wspólnie trzy loty sprawdzające po kręgu, przed lotami samodzielnymi ucznia. Podczas lotów sprawdzających instruktor nie miał zastrzeżeń do techniki pilotażu szkolonego i dopuścił go do lotów samodzielnych.

Dwa loty samodzielne uczeń wykonał poprawnie. W trakcie trzeciego lotu, podczas lądowania, wyrównał zbyt wysoko, i aby poprawić ten błąd, gwałtownie oddał drążek od siebie, przyziemiając na przednie koło. Spowodowało to kolizję łopat śmigła z betonową nawierzchnią drogi startowej i ich uszkodzenie, a także odbicie samolotu od ziemi (kangura). Instruktor nadzorujący lot z ziemi nie zdążył zareagować na błąd popełniony przez ucznia.

Po kangurze uczeń przyziemił powtórnie samolot i zatrzymał się. Przegląd po zdarzeniu nie wykazał uszkodzeń płatowca.

W trakcie zdarzenia uczeń-pilot nie odniósł obrażeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

Wysokie wyrównanie do lądowania połączone z gwałtownym oddaniem drążka sterowego, co spowodowało przyziemienie na przednią goleń podwozia i uderzenie śmigła samolotu w powierzchnię drogi startowej.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

- 1) niewielkie doświadczenie ucznia-pilota;
- 2) błędne obliczenie do lądowania, skutkujące wysokim wyrównaniem.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

Zalecono instruktorom w organizacji, aby w trakcie prowadzonych szkoleń zwracali szczególną uwagę na błędy popełniane podczas lądowania i uczyli, między innymi, sposobów poprawiania wysokiego wyrównania oraz postępowania po odbiciu samolotu od drogi startowej (po kangurze).

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)