



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

POWAŻNY INCYDENT 2023-0020

UCHWAŁA

z dnia 1 listopada 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, PZL KR-3 Puchatek
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3555
Data zdarzenia:	7 maja 2023 r.
Miejsce zdarzenia:	Piła (EPPI)

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionych przez podmiot badający, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 07.05.2023, na lądowisku w Pile odbywały się loty szybowcowe po stracie za autoholem. Uczeń-pilot po starcie wyczepiła szybowiec na wysokości 320 m i wykonała prawy krąg nadlotniskowy do pasa 03. W trakcie lotu, kiedy szybowiec znajdował się między 3 a 4 zakrętem, uczeń-pilot drogą radiową zgłosiła, że wleciała w obszar wznoszącego się powietrza co zmusiło ją do większego (niż podczas wcześniejszych lotów tego dnia) otwarcia hamulców aerodynamicznych. W trakcie lądowania uczeń-pilot wykonała wysokie wyrównanie (na wysokości około 1 m). Następnie w trakcie wytrzymania gwałtownie ściągnęła drążek sterowy na siebie. W konsekwencji płoza ogonowa uderzyła o ziemię, następnie szybowiec twardo przyziemił na koło podwozia głównego i przednią płozę, przechylił się na lewe skrzydło a jego końcówka uderzyła o ziemię. Uczeń-pilot wyrównała skrzydła szybowca do poziomu i dalsza część dobieg przebiegała prawidłowo. W trakcie zdarzenia uczeń-pilot nie doznała obrażeń. Uszkodzeniu uległa przednia płoza oraz końcówka lewego skrzydła.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd w technice lądowania polegający na:

- 1) zbyt wysokim wyrównaniu szybowca w trakcie lądowania;
- 2) zbyt gwałtownym dociągnięciu drążka sterowego na siebie w trakcie wytrzymania.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Prawdopodobnie, dodatkowy stres ucznia-pilota związany z przelotem szybowca przez obszar wznoszącego się powietrza w trakcie lotu po kręgu.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:

- 1) omówiono zdarzenie z uczniem-pilotem;
- 2) omówiono zdarzenie na spotkaniu zespołu SMS;
- 3) zdarzenie zostanie omówione na corocznej konferencji bezpieczeństwa oraz opisane w biuletynie bezpieczeństwa.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)