



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2023-0023

UCHWAŁA

z dnia 16 czerwca 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot AT-3 R-100
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-GET
Data zdarzenia:	24 maja 2023 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Szymanów EPWS

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionych przez podmiot badający, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 24 maja 2023 r. instruktor samolotowy zaplanował lot szkolny z uczniem-pilotem wg Programu Szkolenia Samolotowego do PPL(A), na zadanie C/2 (lot po trasie). Po przygotowaniu nawigacyjnym i operacyjnym do lotu udali się do hangaru, gdzie sprawdzili stan paliwa i oleju. Po wyciągnięciu samolotu z hangaru ustawili go na trawiastej płycie postojowej. Instruktor uznał, że (ze względu na zdobyte już doświadczenie) uczeń może samodzielnie wykonać przegląd przedlotowy i polecił mu go wykonać. Instruktor udał się do pokoju przygotowań do lotu, aby wypełnić PDT i listę planową lotów oraz wydrukować prognozę pogody. Około godziny 18.00 LMT uczeń uruchomił silnik i samolot pokołował do progu pasa 32R. Po wykonaniu próby silnika, zajęciu pasa uczeń rozpoczął rozbieg i samolot wystartował. Do tej chwili wszystko przebiegało normalnie. Kiedy samolot osiągnął kilka metrów wysokości pojawiły się silne drgania płatownia. Instruktor przejął sterowanie i wylądował na wprost. Po zakończonym dobiegu na końcu pasa startowego i wyłączeniu silnika załoga opuściła kabinę i wykonała oględziny samolotu. W trakcie oględzin stwierdzono, że końcówki łopat śmigła są uszkodzone. Przeprowadzono inspekcję pasa startowego i w odległości około 400 m od samolotu znaleziono uszkodzone wodzidło. Nie stwierdzono uszkodzeń płatownia.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było niewłaściwe wykonanie przeglądu przedlotowego – pozostawienie wodzidła założonego na przedniej goleni podwozia.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Wykonanie przeglądu przedlotowego przez ucznia bez nadzoru instruktora.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:

- zdarzenie omówiono na odprawach przedlotowych z uczniami, pilotami i instruktorami;
- wobec instruktora i ucznia-pilota zespół BL zawniósł, aby przygotowali prezentację nt. procedur przedlotowych dla wszystkich typów samolotów użytkowanych w Aeroklubie Wrocławskim.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)