



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 12 listopada 2025

w sprawie **wypadku lotniczego**

2024-0029

NUMER ZDARZENIA

Motoparalotnia Dudek Warp 2

25 maja 2024 r., Sądzia Cegielniana

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2023 poz. 2110 z późn. zmianami) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1995), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego Komisja, uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 25 maja 2024 r. pilot PGP¹ z uprawnieniem PPGG² brał udział w konkurencji przelotowej Motoparalotniowych Mistrzostw Polski. Loty odbywały się z lotniska Strzyżewice koło Leszna (EPLS).

O godz. 08:00 pilot motoparalotni ze skrzydłem Dudek Warp 2-22 „Tango” wystartował do lotu po trasie. O godz. 09:25 zakończył zadanie i kontynuował lot powrotny w kierunku lotniska startu. O godz. 09:43, gdy motoparalotnia minęła miejscowość Sądzia Cegielnia (przysiółek wsi Sądzia), na wysokości około 90÷100 m AGL, nastąpiła nagle zmiana kierunku lotu, połączona z gwałtowną utratą wysokości. Z dużą energią motoparalotnia zderzyła się z ziemią, ulegając zniszczeniu. Pilotujący motoparalotnię mężczyzna lat 67 poniósł śmierć na miejscu.

2. Przyczyny zdarzenia i czynniki sprzyjające:

- 1) Utrata kontroli nad skrzydłem motoparalotni, po zniekształceniu skrzydła podczas lotu trasowego z dużą prędkością i na niewielkiej wysokości, prawdopodobnie w wyniku wlotu w strefę turbulencji;
- 2) Presja zawodnicza wynikająca z deficytu czasu do zakończenia konkurencji;
- 3) Niewielkie doświadczenie w lotach na nowo zakupionym modelu skrzydła wyczynowego.

3. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

.....

podpisy na oryginale

podpis na oryginale

¹ PGP - oznaczenie świadectwa kwalifikacji pilota paralotni

² PPGG – oznaczenie uprawnienia: motoparalotnia – paralotnia z napędem i podwoziem