



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności.

Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 23 kwietnia 2024 r.

w sprawie **wypadku lotniczego**

2024-0017

NUMER ZDARZENIA

Apollo Węgry, motolotnia, SP-MGDY

12 kwietnia 2024 r. Wielki Dół koło Miechowa

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie zebranych materiałów, działając na podstawie art. 135 pkt. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.), Komisja postanowiła odstąpić od badania zdarzenia lotniczego, powiadamiając jednocześnie właściwe organy o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

Po starcie około godziny 18:00 z terenu przystosowanego do startów i lądowań w miejscowości Gołcza, pilot motolotni wykonywał lot rekreacyjny w rejonie Miechowa. Według oświadczenia pilota, lot odbywał się na wysokości około 150 m. Po około 30 min motolotnia leciała w kierunku południowym, wzdłuż budowanego odcinka drogi S7. Pilot chciał zobaczyć postęp prac budowlanych. W okolicy miejscowości Wielki Dół pilot wykonał zakręt w kierunku zachodnim (w prawo), obniżając w sposób niezamierzony wysokość lotu. Zakręt był wykonywany w kierunku słońca znajdującego się nisko nad horyzontem. Wykonując zakręt pilot nie zauważył przewodów linii energetycznej wysokiego napięcia wiszących nad budowaną drogą na wysokości około 12 m. Motolotnia zderzyła się z jednym z przewodów, który naprężył się, a motolotnia została odrzucona do tyłu i spadła na budowaną drogę w odległość około 35 m od przewodu.

W wyniku zdarzenia pilot odniósł poważne obrażenia ciała, motolotnia została zniszczona, a przewód wysokiego napięcia został uszkodzony. PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej wymienionego zdarzenia, ponieważ pilot nie wykupił obowiązkowego ubezpieczenia OC motolotni. Motolotnia nie miała ważnego przeglądu technicznego. W chwili zdarzenia motolotnia leciała na zbyt małej wysokości.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

(podpis na oryginale)

.....

(podpis na oryginale)