



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności.

Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 3 czerwca 2024

w sprawie **wypadku lotniczego**

2024-0018

NUMER ZDARZENIA

Szybowiec, Glaser-Dirks DG-100, SP-3723

26 kwietnia 2024 r. Pruszcz Gdański

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Nowy Świat 6/12, 00-497 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie materiałów zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego, działając na podstawie § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), na wniosek Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, Komisja postanowiła uznać informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i nie budzące wątpliwości, podejmując decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W trakcie startu za wyciągarką szybowca DG-100 na wysokości około 5 m przeszedł on do lotu nurkowego, zderzył się z ziemią i przewrócił się na plecy (Rys 1).



Rys. 1. Widok miejsca zdarzenia – zaznaczono miejsce pierwszego kontaktu szybowca z ziemią [źródło: Aeroklub Gdański]

W wyniku zdarzenia pilot odniósł poważne obrażenia ciała.

W trakcie oględzin szybowca po wypadku stwierdzono, że ster wysokości został prawidłowo podłączony, natomiast sworznię mocującą statecznik poziomy nie został zamontowany (Rys 2).



Rys. 2. Brak sworzni mocującego statecznik poziomy [źródło: Aeroklub Gdański]

2. Przyczyny zdarzenia

- 1) Po złożeniu szybowca nie sprawdzono, czy montaż jego elementów wykonano prawidłowo.
- 2) Niepełna kontrola przedlotowa szybowca.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

(podpis na oryginale)

.....

(podpis na oryginale)