



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 18 grudnia 2024

w sprawie **wypadku lotniczego**

2024-0069

NUMER ZDARZENIA

Paralotnia z napędem, skrzydło Dudek Warp 17

24 sierpnia 2024 r., Łęg Tarnowski

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

1. Badanie PKBWL zakończone Raportem Końcowym

Komisja akceptuje wyniki badania przedstawione przez IIC w projekcie raportu końcowego.

Działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), po zapoznaniu się z projektem raportu końcowego Komisja, uznała wyniki badań zespołu za wystarczające i postanowiła zamknąć badanie zdarzenia lotniczego.

1. Przebieg zdarzenia:

W dniu 24 sierpnia 2024 r., w godzinach popołudniowych, mężczyzna lat 32 przyjechał na łąkę w miejscowości Łęg Tarnowski, z zamiarem wykonania lotu paralotnią z napędem. W skład zestawu wchodziło skrzydło, na którym właściciel nigdy wcześniej nie latał. Pierwsze próby stawiania skrzydła mężczyzna wykonał w uprząży treningowej, bez założonego silnika. Następnie, o godz. 18:15, wystartował zestawem z silnikiem. W trakcie lotu w okolicy miejsca startu, paralotnia zderzyła się z ziemią a pilotujący doznał obrażeń, w wyniku których zmarł.

Po zmroku, właściciel terenu, z którego odbył się start, powiadomił służby poszukiwawczo-ratownicze, które prowadziły nieskuteczne poszukiwania pilota do późnych godzin nocnych. Następnego dnia rano, przy wykorzystaniu śmigłowca, odnaleziono ciało pilota wraz z paralotnią, w odległości około 340 m od miejsca startu.

W trakcie badania zdarzenia ustalono, że pilot nie posiadał stosownego świadectwa kwalifikacji, a tym samym uprawnienia do wykonywania lotów na paralotniach z napędem.

2. Przyczyny i czynniki sprzyjające zdarzeniu:

- 1) Niewystarczające umiejętności pilotowania skrzydła wyczynowego.
- 2) Masa startowa zbliżona do maksymalnej, co podnosiło wymagania wobec kwalifikacji pilotującego i zwiększało ryzyko utraty kontroli nad lotem.

3. Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano zaleceń.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

(podpis na oryginale)

.....

(podpis na oryginale)