



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 4 grudnia 2024 r.
w sprawie **poważnego incydentu lotniczego**

2024-0091

NUMER ZDARZENIA

Cessna Aircraft Co., Cessna 152, SP-WLC

21 sierpnia 2024 r., Lotnisko EPLB

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie dokumentów przedstawionych PKBWL, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. 2002 Nr 130 poz. 1112, z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), Komisja uznała wyniki badań przedstawione w raporcie końcowym podmiotu prowadzącego badanie za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 21 sierpnia 2024 r. o godzinie 16:03¹ załoga w składzie instruktor i uczeń pilot rozpoczęła lot nawigacyjny po trasie zamkniętej² EPSL-EPSL statkiem powietrznym Cessna 152 o znakach rejestracyjnych SP-WLC należącym do Navcom Systems Sp. z o.o. Sp.k. Po około 30 minutach lotu, instruktor zgłosił niedyspozycję i nagle pogorszenie samopoczucia. Podjął decyzję o przerwaniu lotu i lądowaniu na lotnisku EPLB. Poinformowano FIS³ Warszawa o zaistniałej sytuacji i poproszono o obecność służb medycznych na lotnisku lądowania. Po lądowaniu, które nastąpiło o godzinie 16:57, instruktorowi udzielono pomocy medycznej. Nie stwierdzono bezpośredniego zagrożenia życia. Instruktor oświadczył, że tego dnia rozpoczął czynności lotnicze o godzinie 09:00 i przed lotem, w którym zaistniało zdarzenie wykonał dwa loty w łącznym czasie 3 godzin i 50 minut.

2. Przyczyna zdarzenia

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia mogło być odwodnienie organizmu instruktora.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający

Wprowadzenie oceny zdolności personelu do lotu przed rozpoczęciem lotów.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie określono.

¹ W uchwale wszystkie czasy podano w LMT, w dniu zdarzenia LMT=UTC+2 h

² Wg Programu Szkolenia PPL(A).

³ Służba informacji lotniczej.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)

.....
(podpis na oryginale)