



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 29 października 2024 r.
w sprawie **incydentu lotniczego**

2024-0109

NUMER ZDARZENIA

Boeing 737-700/73S, SP-RSW

8 sierpnia 2024 r., lotnisko LATI

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie materiałów zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego, działając na podstawie § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), na wniosek Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, Komisja postanowiła uznać informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i nie budzące wątpliwości, podejmując decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 8 września 2024 r. wykonywano rozkładowy rejs na trasie LATI-EPGD obsługiwany przez przewoźnika Buzz należącego do Ryanair Holding statkiem powietrznym typu Boeing 737/700/73S o znakach SP-RSW. Przed odlotem z lotniska LATI obsługa naziemna nieprawidłowo zabezpieczyła ładunek w luku bagażowym nr 3 i nie użyła siatek. Po lądowaniu w EPGD ujawniono zablokowanie drzwi bagażowych nr 3 przez luźno przemieszczający się i niezabezpieczony bagaż.

2. Przyczyna zdarzenia

Brak użycia siatek do zabezpieczenia ładunku w luku bagażowym nr 3.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający

Dodatkowe szkolenie dla osób zajmujących się załadunkiem bagażu w LATI.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)