



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 19 lutego 2025 r.
w sprawie **incydentu lotniczego**

2024-0110

NUMER ZDARZENIA

Boeing 737-8 MAX, SP-LVA

Lotnisko EPWA, 8 września 2024 r.

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



Adres do korespondencji:
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie materiałów zawartych w zgłoszeniu zdarzenia lotniczego, działając na podstawie § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2007 r. Nr 35, poz. 225), na wniosek Przewodniczącego Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, Komisja postanowiła uznać informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i nie budzące wątpliwości, podejmując decyzję o zakończeniu badania.

1. Przebieg i analiza zdarzenia

W dniu 8 września 2024 r. wykonano lot na trasie LEMD-EPWA statkiem powietrznym typu Boeing 737-8 MAX o znakach rejestracyjnych SP-LVA użytkowanym przez PLL LOT SA. Po lądowaniu i zatrzymaniu samolotu na stanowisku postojowym załoga kokpitowa została poinformowana przez personel naziemny, że w trakcie kołowania drzwi panelu tankowania - REFUELING STATION ACCESS DOOR były otwarte. Po wykonaniu oględzin panelu tankowania, stwierdzono uszkodzenie mechaniczne (pogięcie) wspornika HOLD-OPEN TUBE ASSY.

2. Przyczyna zdarzenia

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było niedokładne zamknięcie na lotnisku odlotu panelu tankowania co w wyniku działających sił podczas lądowania na samolot na lotnisku docelowym wywołało jego otwarcie.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia

Wykonanie przez załogę samolotu przeglądu przedlotowego przed zakończeniem tankowania.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający

Rozesłano informację przypominającą do pracowników obsługi paliwowej o konieczności dokładnego sprawdzania zamknięcia paneli przed zakończeniem operacji.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

Nie określono.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji

.....

.....