



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incydentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 21 października 2025

w sprawie **wypadku lotniczego**

2025-0070

NUMER ZDARZENIA

Paralotnia z napędem, skrzydło SOL Paraglider,
Flexus 2

EPIN, 15 lipca 2025 r.

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

Po analizie przesłanego do PKBWL Raportu Końcowego z badania przeprowadzonego przez SkyTrekking sp. z o.o., działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017 r. poz. 1995) Komisja uznała przedstawione wyniki za wystarczające i podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Ustalenia podmiotu badającego zdarzenie

Zdarzenie miało miejsce podczas wykonywania lotów szkolnych do uzyskania uprawnienia PPG. Instruktor wyznaczył miejsce do startu i miejsce do lądowania. Uczeń-pilot wykonywał 14 samodzielny lot na paralotni z napędem – drugi tego dnia. Pierwszy lot odbył się prawidłowo – uczeń-pilot wystartował z wyznaczonego miejsca startu i wylądował w zaplanowanym miejscu lądowania.

Podczas drugiego lotu w trakcie podejścia ucznia-pilota do lądowania, instruktor ocenił, że uczeń-pilot może nie wylądować w wyznaczonym miejscu i w związku z tym przekazywał przez radio instrukcje. Uczeń-pilot nie reagował na komendy instruktora i podczas lądowania zderzył się z motoparalotnią stojącą w miejscu do wykonywania startów. Po zdarzeniu uczeń-pilot oświadczył, że chciał wylądować samodzielnie w innym miejscu niż miejsce wyznaczone przez instruktora.

W wyniku zderzenia z motoparalotnią uczeń-pilot doznał poważnych obrażeń ciała.

Przyczyny zdarzenia:

Nieuzgodniona z instruktorem, decyzja ucznia-pilota o zmianie miejsca lądowania.

Bezpośrednią przyczyną zdarzenia było nieprawidłowe rozplanowanie przez ucznia-pilota podejścia do miejsca przyziemienia, bez zachowania wystarczającej separacji od przeszkód znajdujących się na wybranym przez ucznia-pilota miejscu przyziemienia.

Nadzorujący badanie

podpis na oryginale

Przewodniczący Komisji

podpis na oryginale