



Jedynym celem badania jest zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym.

Komisja nie orzeka o winie i odpowiedzialności. Badanie jest niezależne i odrębne w stosunku do wszelkich postępowań sądowych lub administracyjnych.

Wykorzystywanie uchwały do celów innych niż zapobieganie wypadkom i incyidentom lotniczym, może prowadzić do błędnych wniosków i interpretacji.

UCHWAŁA

Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

z dnia 22 października 2025

w sprawie **wypadku lotniczego**

2025-0073

NUMER ZDARZENIA

Paralotnia z napędem, skrzydło Dudek Hadron 1.1,
silnik Simonini Mini 2

Dąbrówka, 20 lipca 2025 r.

Uchwała została wydana na podstawie informacji znanych Komisji w dniu jej podjęcia.

Uchwała przedstawia okoliczności zdarzenia lotniczego jego przyczyny, czynniki sprzyjające oraz zalecenia dotyczące bezpieczeństwa, jeżeli zostały wydane.



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa



kontakt@pkbwl.gov.pl



Telefon alarmowy 24 h: +48 500 233 233



<https://www.pkbwl.gov.pl>

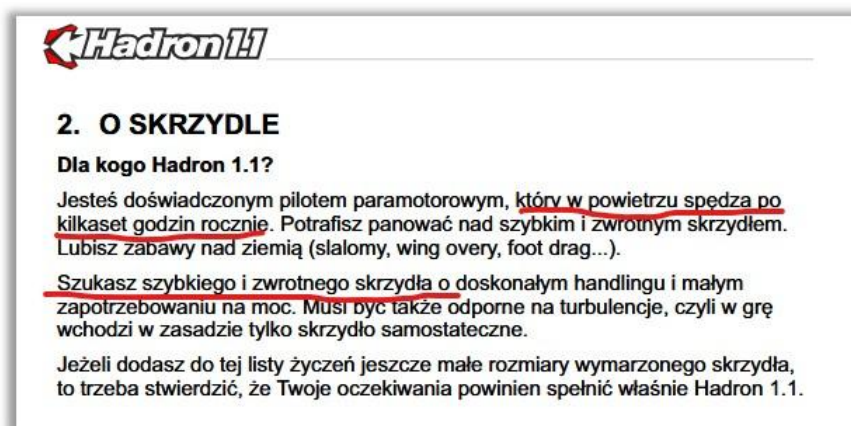
Po analizie przesłanych przez użytkownika (osoba prywatna) do PKBWL informacji o przebiegu i okolicznościach zaistnienia zdarzenia, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz.U. z 2023r. poz. 2110 z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (Dz.U. z 2017r. poz. 1995) Komisja uznając informacje zawarte w zgłoszeniu za wystarczające i nie budzące wątpliwości, podjęła decyzję o zakończeniu badania.

Ustalenia dotyczące zdarzenia

Zdarzenie miało miejsce podczas wykonywania lotu rekreacyjnego. Lot odbywał się w spokojnych warunkach atmosferycznych około godziny 20:00 LMT. Celem lotu było zapoznanie się z nowym modelem skrzydła Dudek Hadron 1.1.

Po około 20 minutowym locie pilot wytracał wysokość „*esując*”, a skręcając na kierunek do lądowania zbyt mocno zaciągnął linkę sterowniczą co w konsekwencji doprowadziło do utraty kontroli nad skrzydłem i zderzenia z ziemią. Pilot doznał poważnych obrażeń ciała.

Na stronie internetowej producenta można znaleźć następujące informacje dotyczące modelu skrzydła, na którym pilot zdecydował się wykonać lot:



Wg oświadczenia pilota jego nalot wynosił około 15 godzin.

Przyczyny zdarzenia:

Podjęcie przez pilota decyzji o wykonaniu lotu na modelu paralotni dedykowanej pilotom o dużo większym doświadczeniu niż posiadane przez niego.

Nieumiejętne sterowanie paralotnią, co w konsekwencji doprowadziło do utraty kontroli nad lotem.

Czynnikiem sprzyjającym było zbyt małe doświadczenie pilota.

Nadzorujący badanie

podpis na oryginale

Przewodniczący Komisji

podpis na oryginale