

ALBUM ILUSTRACJI



WYPADEK 2019/4164

STATEK POWIETRZNY – Szybowiec SZD-50-3 Puchacz, SP-3367 / Samolot Aviat A-1B Husky, SP-TIR

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 15 września 2019 r., EPBC

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233



Rys. 1. Zdjęcie z nagrania monitoringu – start zespołu – 1 [źródło: użytkownik]



Rys. 2. Zdjęcie z nagrania monitoringu – start zespołu – 2 [źródło: użytkownik]



Rys. 3. Zdjęcie z nagrania monitoringu – wznoszenie zespołu po starcie – 1 [źródło: użytkownik]



Rys. 4. Zdjęcie z nagrania monitoringu – wznoszenie zespołu po starcie – 2 [źródło: użytkownik]



Rys. 5. Zdjęcie z nagrania monitoringu – miejsce upadku szybowca [źródło: użytkownik]



Rys. 6. Miejsce upadku szybowca w trakcie oględzin – widok w kierunku 28 [źródło: FlyTech UAV]



Rys. 7. Miejsce upadku szybowca w trakcie oględzin – widok z kierunku nalotu [źródło: FlyTech UAV]



Rys. 8. Miejsce upadku szybowca w trakcie oględzin – ślady dobiegu
[źródło: FlyTech UAV]



Rys. 9. Widok ogólny miejsca zdarzenia – lewa strona szybowca



Rys. 10. Przełamany kadłub – widok od strony prawego skrzydła



Dźwignia hamulców
aerodynamicznych - otwarte

Dźwignia trymera – ¼ ciężki
„na dziób”

Pasy bezpieczeństwa – rozpięte

Rys. 11. Uszkodzona przednia kabina szybowca: wyłamana osłona drążka sterowego – zerwany w trakcie zdarzenia napęd połączenia lotek; ciągłość napędu steru wysokości zachowana; wyłamana przednia podłoga – w okolicy miejsca mocowania ciężarków aerodynamicznych; dźwignia hamulców aerodynamicznych – w pozycji „otwarte”, ciągłość napędu zachowana; dźwignia trymera – w pozycji ¼ ciężki na dziób, ciągłość napędu zachowana; pedały steru kierunku – bez widocznych uszkodzeń; pasy bezpieczeństwa – rozpięte, bez uszkodzeń



Rys. 12. Kabina tylna – ciągłość napędów zachowana, pasy bezpieczeństwa – rozpięte, bez uszkodzeń



Rys. 13. Tabliczka znamionowa szybowca SZD-50-3 Puchacz



Rys. 14. Uszkodzona owiewka koła podwozia – koło tylne



Rys. 15. Napęd hamulców aerodynamicznych – bez widocznych uszkodzeń



Rys. 16. Odształcone płyty hamulców na skrzydle lewym



Rys. 17. Wyłamana dolna płyta hamulca aerodynamicznego lewego skrzydła – widok od dołu na skrzynkę hamulcową



Rys. 18. Wyłamana dolna płyta hamulca aerodynamicznego lewego skrzydła – widok od tyłu, brak widocznych zanieczyszczeń

Uwaga: zdjęcia w raporcie – Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), chyba że wskazano inaczej; opisy i schematy – PKBWL.