

ALBUM ILUSTRACJI



WYPADEK 1918/18

STATEK POWIETRZNY – Szybowiec SZD-9 bis Bocian 1E, SP-2810

DATA I MIEJSCE ZDARZENIA – 3 lipca 2018, Łupiny k. Słupska

Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

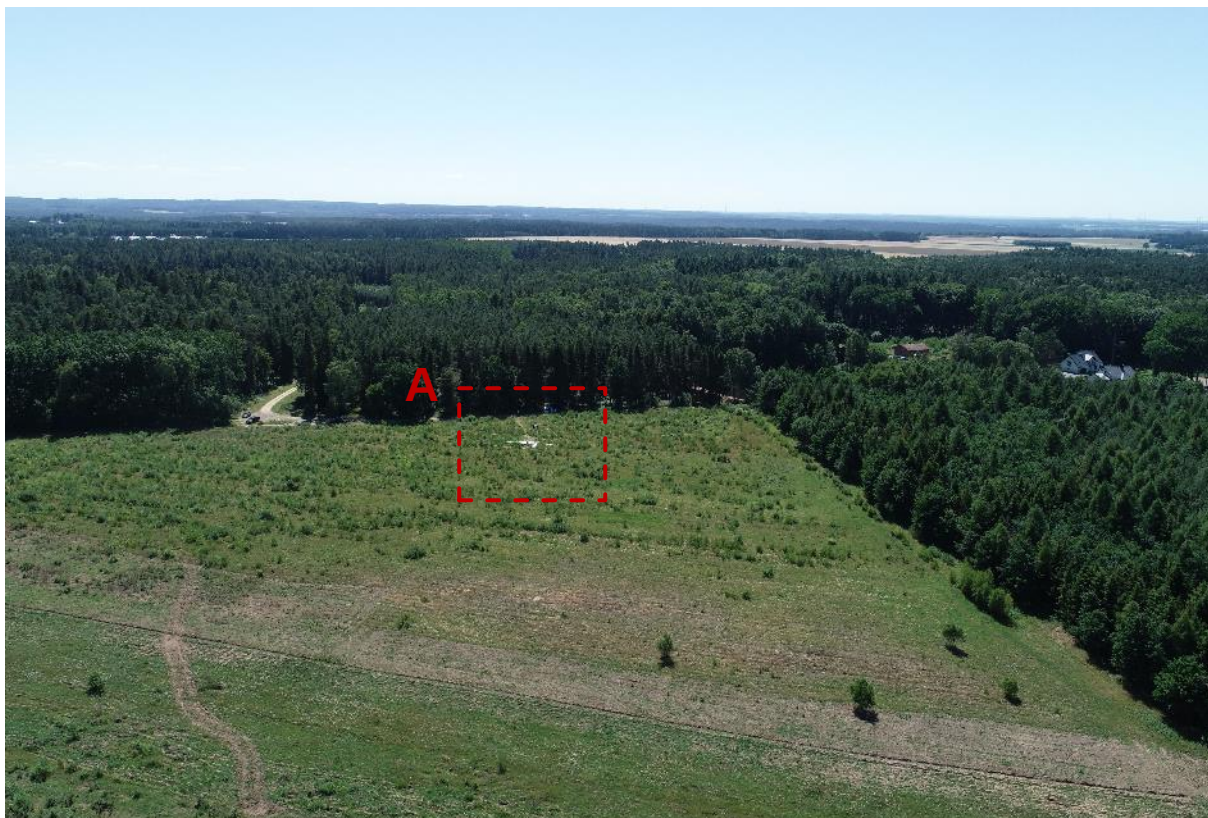
UL. CHAŁUBIŃSKIEGO 4/6, 00-928 WARSZAWA | TELEFON ALARMOWY 500 233 233



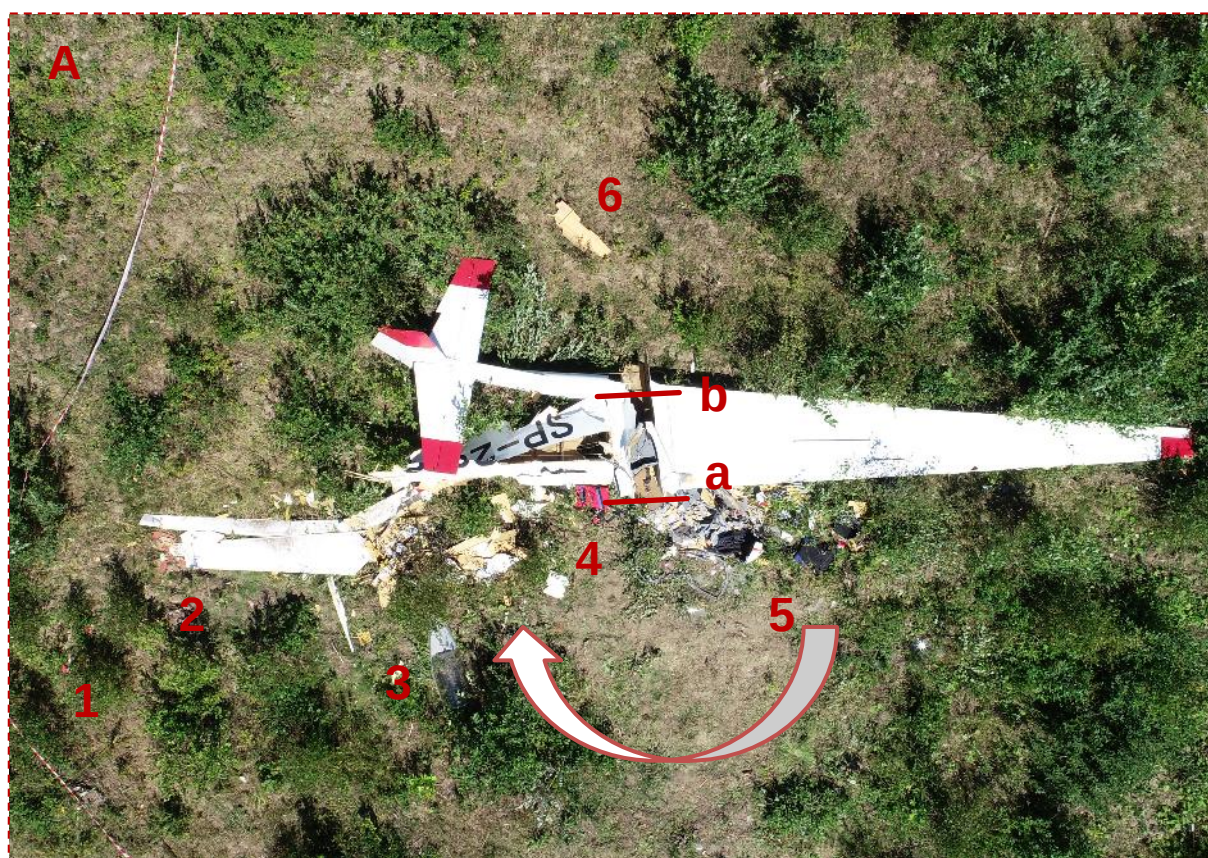
Rys. 1. Widok podejścia na kierunku 280° - zdjęcie znad miejsca wypadku



Rys. 2. Miejsce wypadku zaznaczone na widoku lotniska [źródło: Google Earth]



Rys. 3. Miejsce upadku szybowca – widok z okolic 4go zakrętu



Rys. 4. Szczątki szybowca w widoku z powietrza z zaznaczeniem płaszczyzn przełomu kadłuba „a” i „b”, kierunkiem rotacji i oznaczeniem szczegółów (na dalszych rysunkach)



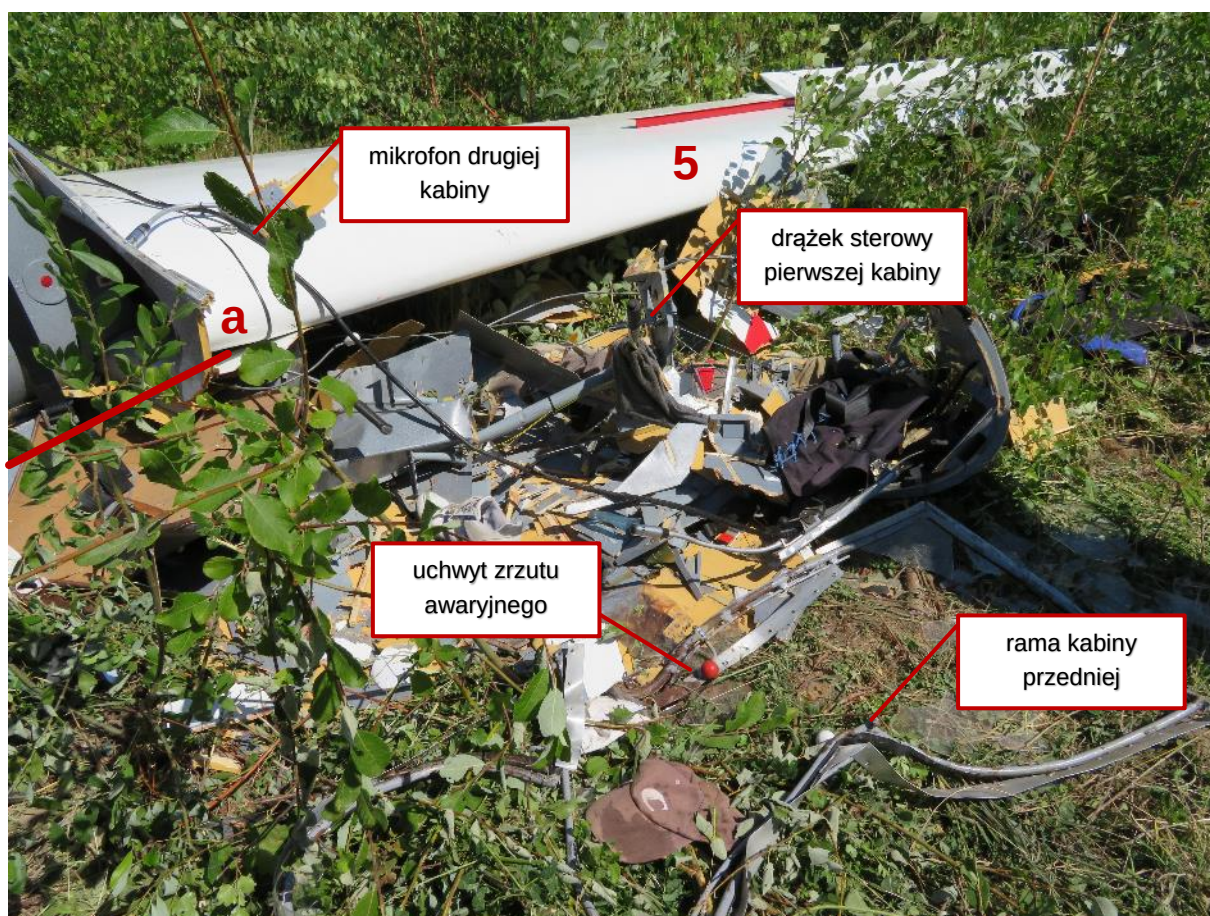
Rys. 4.1. Szczątki prawej końcówki skrzydła – rozrzucone fragmenty płóty w kolorze czerwonym



Rys. 4.2. Nieuszkodzona osłona drugiej kabiny – wyrwana w trakcie upadku



Rys. 4.3. Spadochron instruktora zdjęty w trakcie akcji ratunkowej



Rys. 4.4. Widok szczegółowy rozbitej kabiny („a” – płaszczyzna przełomu kabiny drugiej, całkowite zniszczenie od linii skrzydeł, zachowane miejsce instruktora; wyrwany drążek sterowy z fragmentem układu sterowania; nieodbezpieczony uchwyt rzutu awaryjnego kabiny przedniej; rama kabiny z oszkleniem rozbitym w trakcie zderzenia)



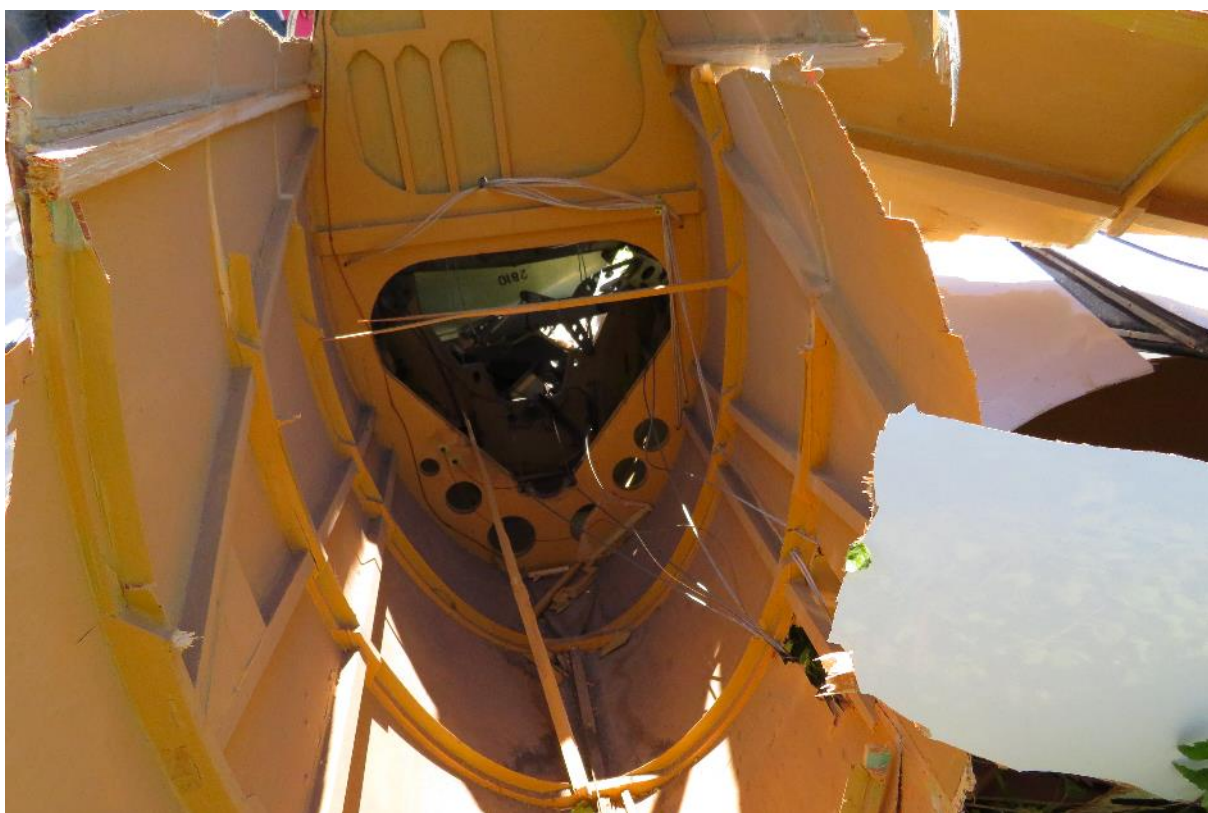
Rys. 4.5. Fragment pokrycia kadłuba



Rys. 5. Widok od tyłu – uszkodzony ogon i zniszczone skrzydło prawe



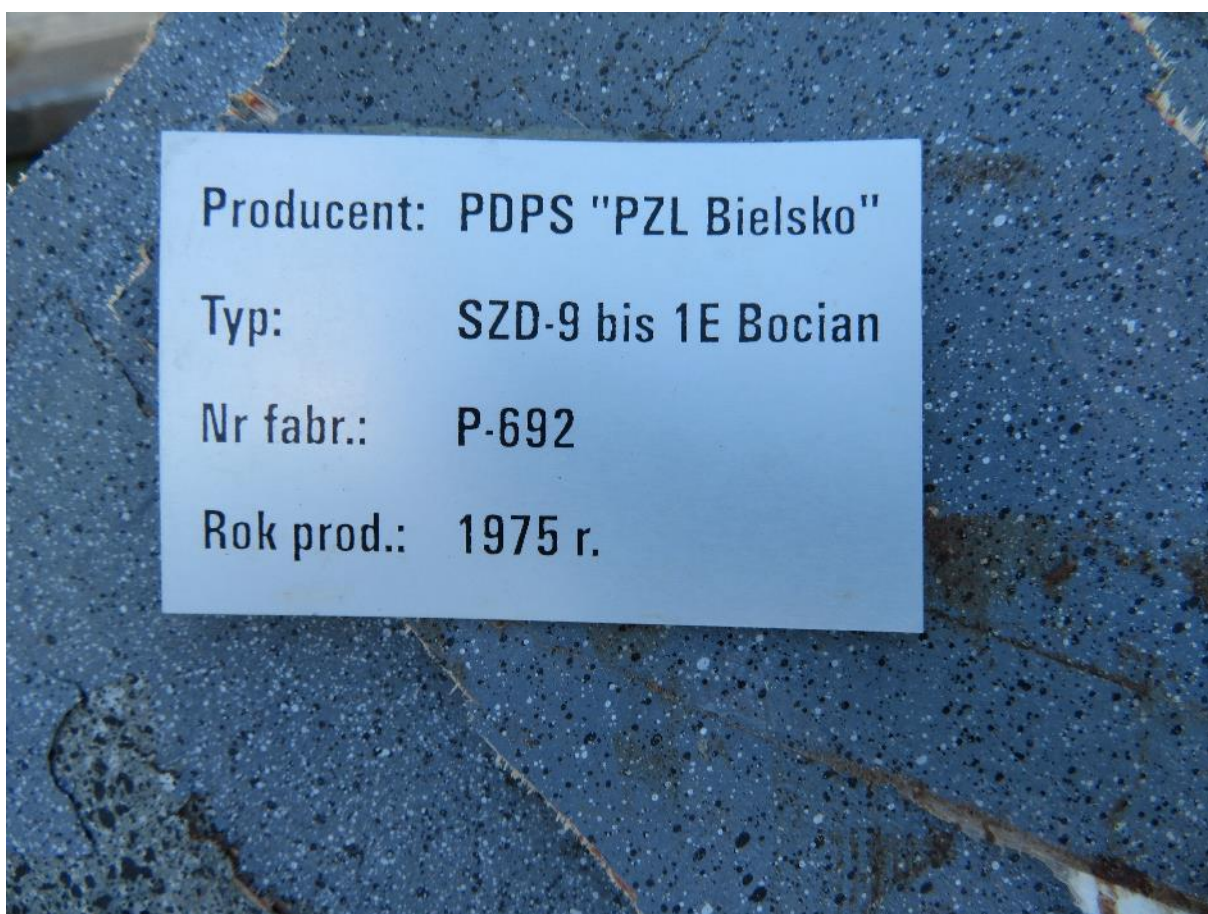
Rys. 6. Zerwane pokrycie prawego skrzydła



Rys. 7. Zerwane pokrycie – widok wnętrza kadłuba w stronę kabiny



Rys. 8. Wyrwana z trakcie procesu niszczenia klapka odciążająca



Rys. 9. Tabliczka znamionowa szybowca



Rys. 10. Całkowicie zniszczone skrzydło prawe – widok od końcówki



Rys. 11. Częściowo zniszczone skrzydło lewe – widok od strony przykadłubowej



Rys. 12. Szybowiec w fazie łagodnego wznoszenia po starcie za wyciągarką do lotu zakończonego wypadkiem [źródło: kamera lotniskowa]



Rys. 13. Szybowiec w okolicach trzeciego zakrętu [źródło: kamera lotniskowa]

Uwaga: zdjęcia w raporcie – Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), chyba że wskazano inaczej; zdjęcia z powietrza – DJI Phantom 4 PRO, opisy i schematy – PKBWL.