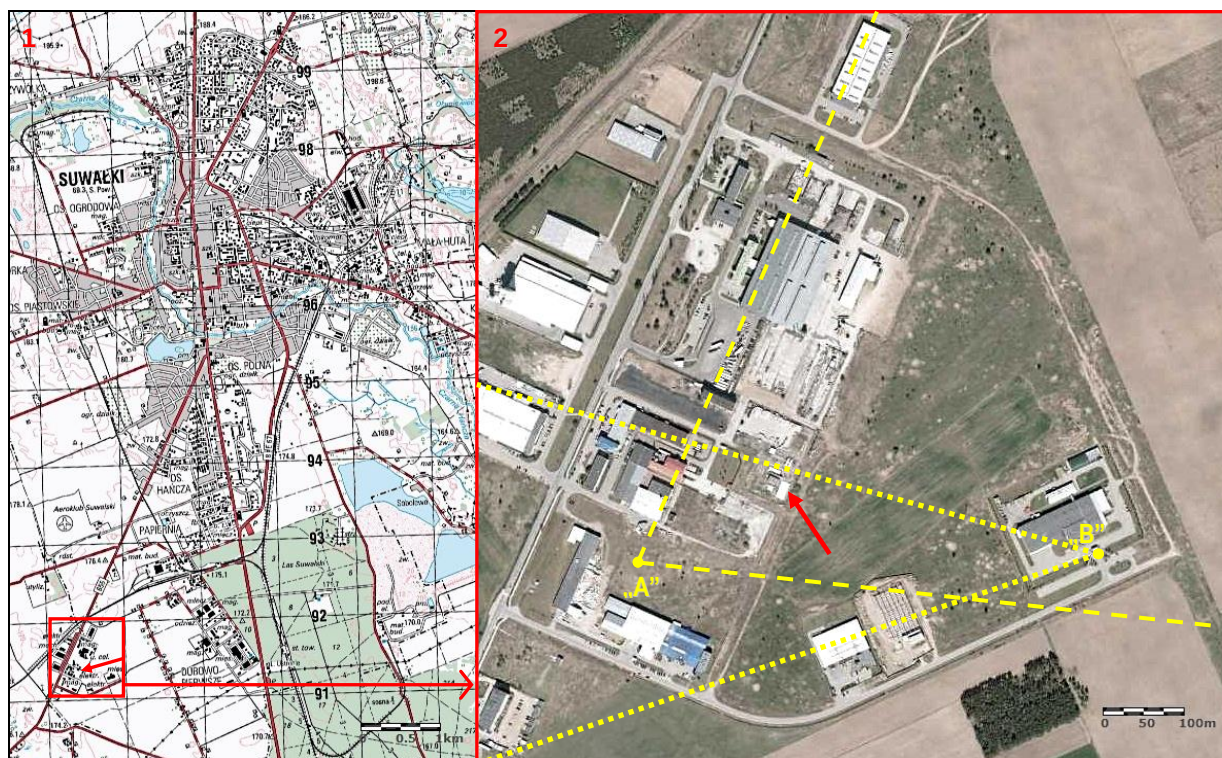
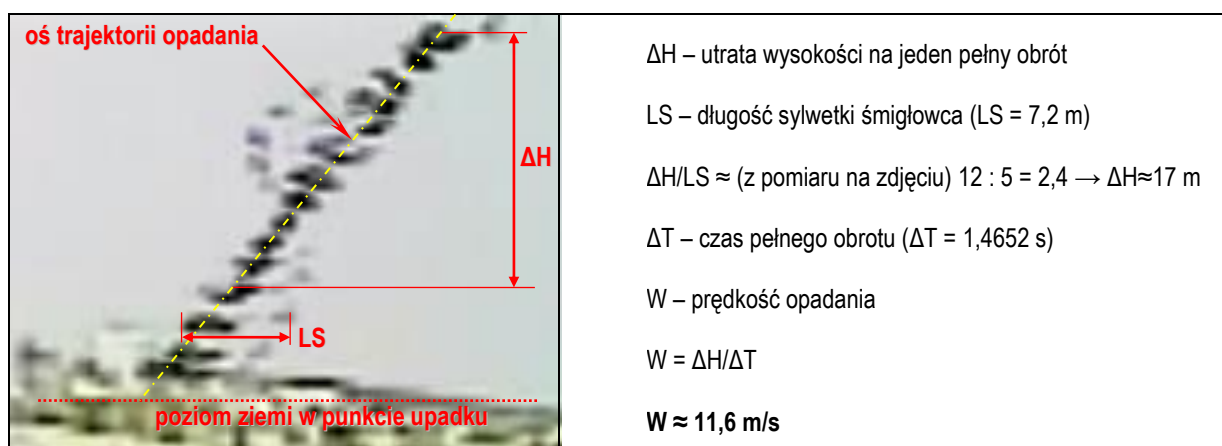


ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku śmigłowca
McDonnell-Douglas MD-500E (Hughes Model 369E); N60EP
07 kwietnia 2016 r., Suwałki



1, 2 – Miejsce wypadku zaznaczone grotem czerwonej strzałki na mapie topograficznej i ortofotomapie [geoportal]. Na ilustracji [2] naniesione położenie kamer monitoringu przemysłowego „A” i „B” oraz granice ich kątownego zasięgu obserwacji (kamera „A” pokazana jest także na ilustracji [6]).



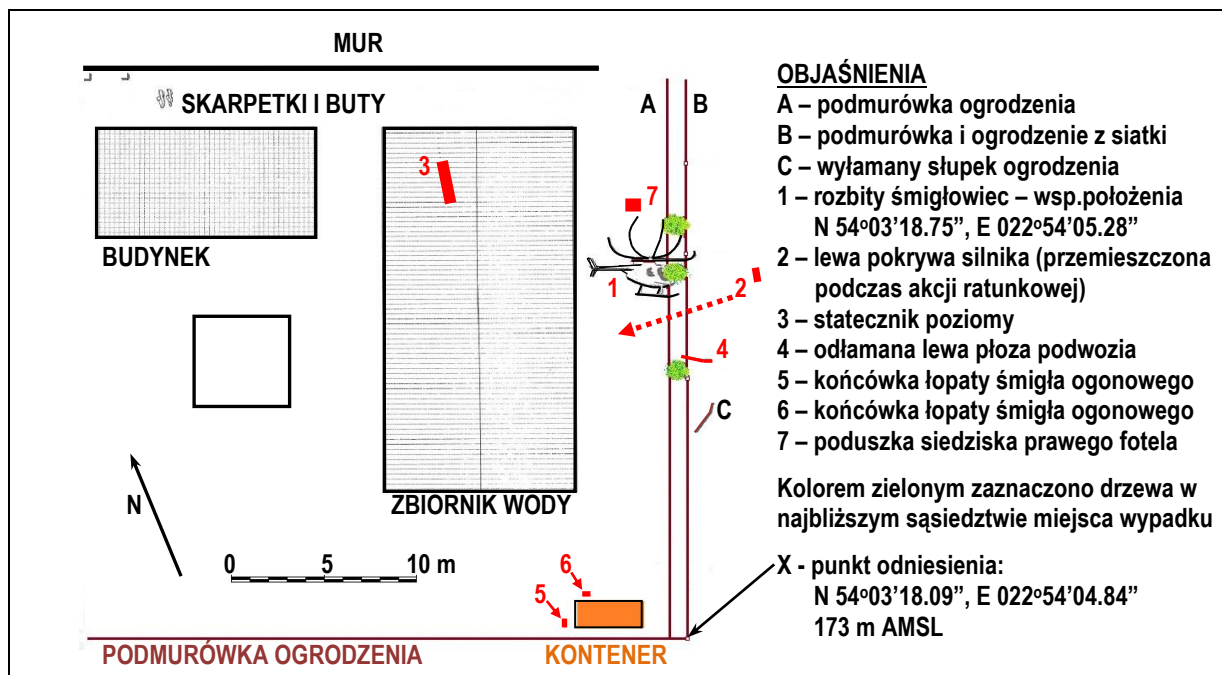
3 – Nałożenie obrazów kolejnych faz ruchu śmigłowca podczas spadania (wg filmu z kamery monitoringu „A”).



4 – Teren i okolica firmy Salag na zdjęciu lotniczym od strony północno-zachodniej [fot.I.Przybyła, Suwalska Szkoła Lotnicza].



5 – Teren i okolica firmy Salag na zdjęciu lotniczym od strony południowo-wschodniej [fot.I.Przybyła, Suwalska Szkoła Lotnicza].



6 – Szkic miejsca wypadku [w oparciu o materiały KMP Suwałki].



7 – Najbliższe otoczenie miejsca wypadku wzdłuż ul.Turkusowej, grotem strzałki zaznaczony punkt odniesienia X.



8 – Najbliższe otoczenie miejsca wypadku wzdłuż ul.Turkusowej, dalszy ciąg w kierunku północnym. Strzałką wskazany zwinięty, uszkodzony fragment ogrodzenia [fot. KMP Suwałki].



9 – Rozbity śmigłowiec, widok ogólny od spodu. Na pierwszym planie pokrywa silnika [2], przemieszczona po wypadku na miejsce widoczne na zdjęciu.



10 – Uszkodzenia dolnych pokryć kadłuba.



11 – Rozbity śmigłowiec, widok ogólny od przodu. Zwraca uwagę sposób zniszczenia łopat wirnika głównego.



12 – Zniszczone łopaty wirnika głównego, charakterystycznie zgięte „w tulipan”.



13 – Rozbity śmigłowiec, widok od strony grzbietu kadłuba.



14 – Rozbity śmigłowiec, widok od strony spodu kadłuba.



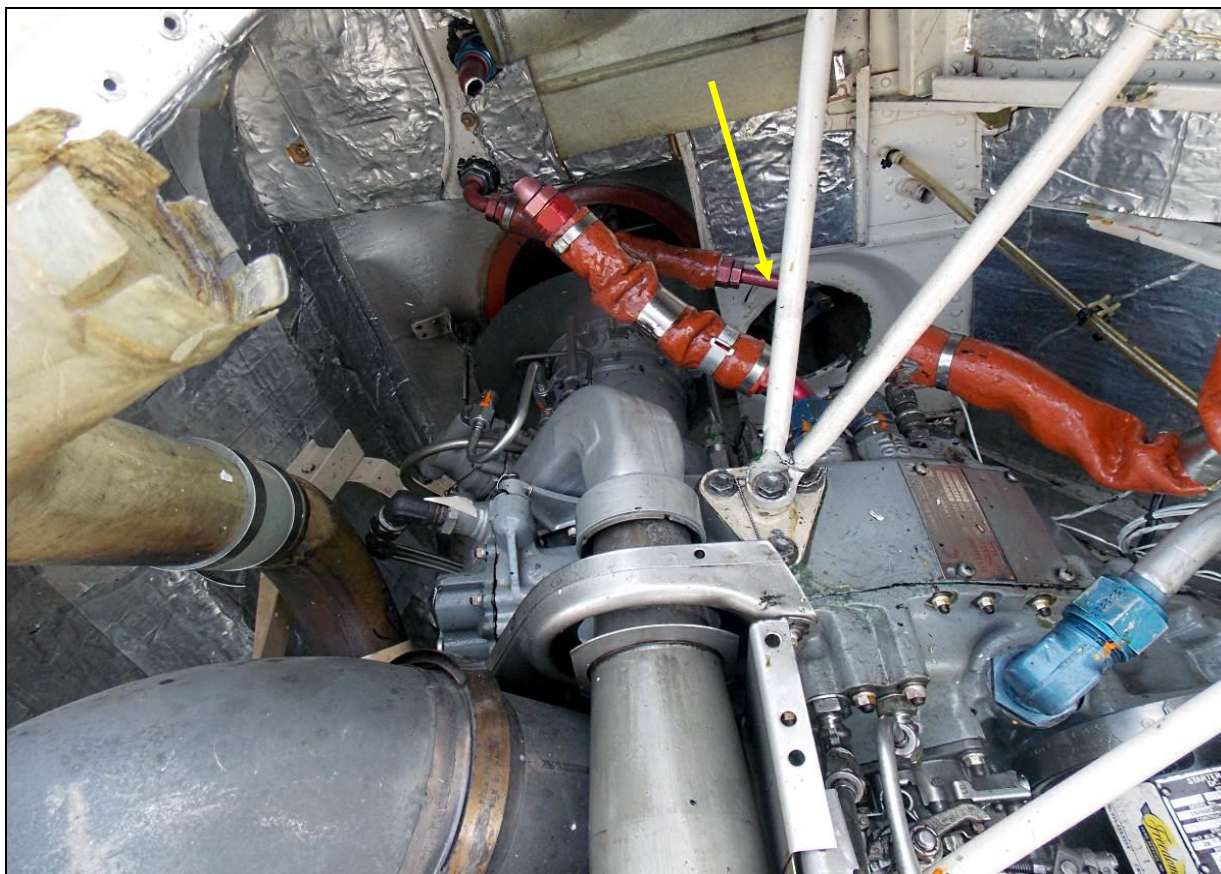
15 – Silnik i złamana belka ogonowa z usterzeniem pionowym i śmigiełkiem ogonowym.



16 – Wnętrze przedziału silnika, widoczny przewód paliwowy zerwany przy upadku śmigłowca.



17 – Wnętrze przedziału silnika.



18 – Wnętrze przedziału silnika, widoczny przewód paliwowy zerwany przy upadku śmigłowca.



19 – Rury wylotowe spalin silnika. Widoczny znaczny osad sadzy.



20 – Tylna część kadłuba od spodu, widok ogólny.



21 – Odlamany fragment belki ogonowej z usterzeniem pionowym i śmigielkiem ogonowym z oderwanymi łopatkami.



22 – Przełom belki ogonowej. Żółtą strzałką zaznaczony zgięty popychacz sterowania śmigielkiem ogonowym, pomarańczową – ścięty wał napędu śmigielka ogonowego.



23 – Przełom belki ogonowej. Widoczne wgniecenie od uderzenia łopatą wirnika głównego (czerwona strzałka).



24 – Przełom belki ogonowej w zbliżeniu. Żółtą strzałką zaznaczony zgięty i zerwany popychacz sterowania śmigłem ogonowym, pomarańczową – ścięty wał napędu śmigła ogonowego.



25 – Kabinowa i tylna część kadłuba od strony grzbietu.



26 – Kabinowa część kadłuba od strony grzbietu.



27 – Głowica wirnika głównego od przodu.



28 – Głowica wirnika głównego z prawej strony.



29 – Głowica wirnika głównego od przodu i z góry.



30 – Głowica wirnika głównego od góry.



31 – Filtr wlotu powietrza do silnika.



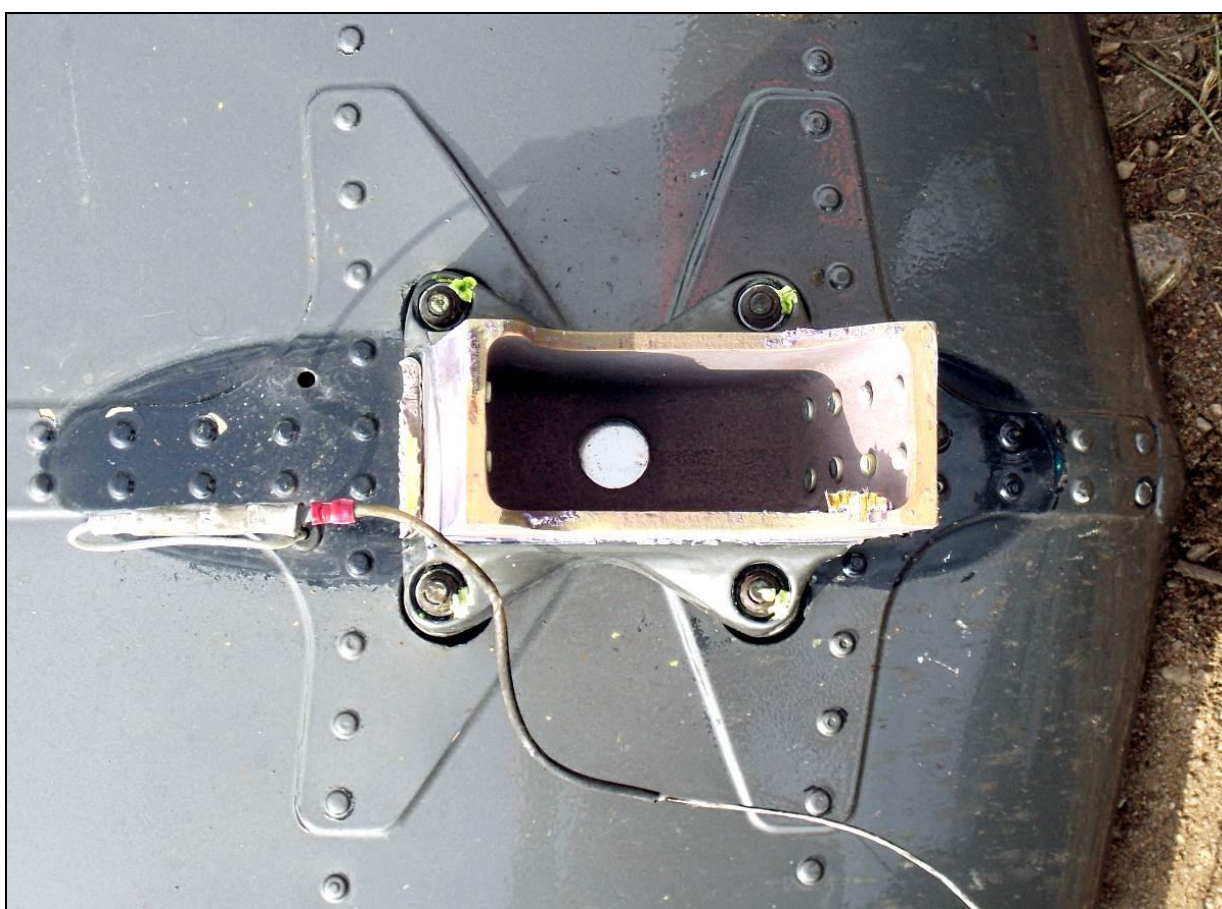
32 – Oderwany statecznik poziomy na dachu zbiornika wody.



33 – Statecznik poziomy – widok od góry. Widoczna łąta na nosku po lewej stronie.



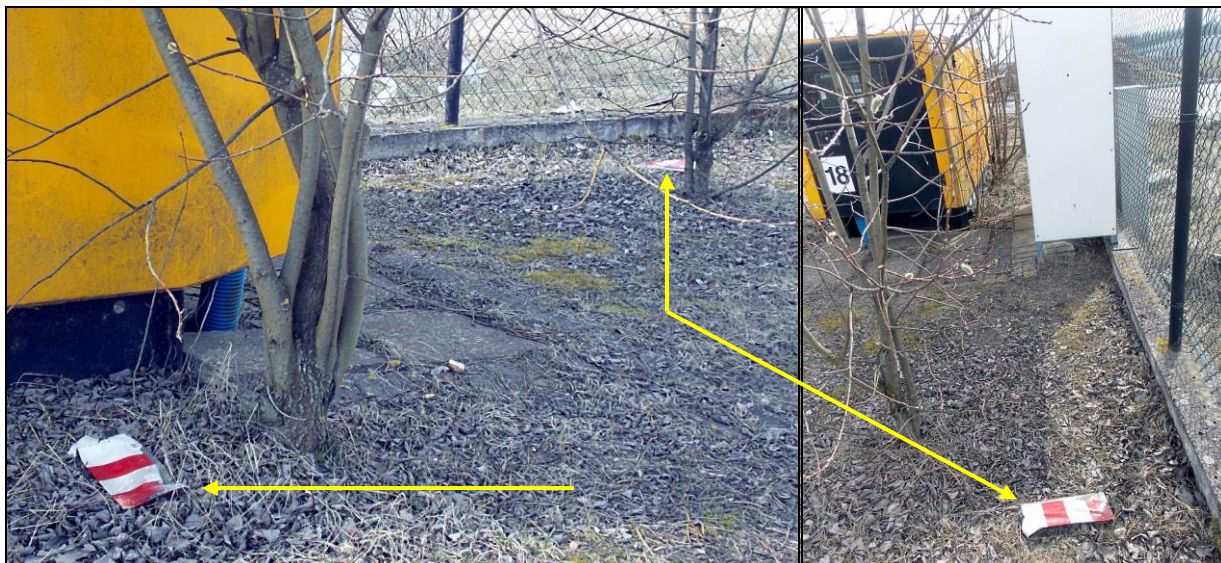
34 – Statecznik poziomy – widok od dołu. Widoczna łąta na nosku po lewej stronie.



35 – Statecznik poziomy – zbliżenie na zniszczone okucie mocowania do statecznika pionowego.



36 – Statecznik poziomy – widok od przodu. Widoczna łąta na nosku po prawej stronie.



37, 38 – Miejsce upadku odłamanych łopat śmigielka ogonowego.



39, 40 – Odłamana łopata śmigielka ogonowego, pokazana z obu stron.



41, 42 – Odłamana łopata śmigielka ogonowego, pokazana z obu stron.



43 – Śmigielko ogonowe z odłamanymi zewnętrznymi częściami łopat.



44, 45 – Głowica śmigielka ogonowego i oderwane łopaty śmigielka.



46, 47 – Prawa strona kadłuba, drzwi kabiny zamknięte.



48, 49 – Prawa strona kadłuba, drzwi kabiny otwarte.



50 – Uszkodzenia prawej strony kadłuba – zbliżenie.



51 – Oderwana lewa płoza podwozia.



52 – Wrak śmigłowca unoszony dźwigiem, widoczne uszkodzenia lewej strony kadłuba.



53 – Wrak śmigłowca unoszony dźwigiem, widoczne uszkodzenia lewej strony kadłuba.



54 – Wrak śmigłowca unoszony dźwigiem, widoczne uszkodzenia lewej strony kadłuba i wirnika głównego.



55 – Wrak śmigłowca unoszony dźwigiem, widoczne uszkodzenia lewej strony kadłuba i wirnika głównego.



56 – Prawa płoza podwozia przed odcięciem.



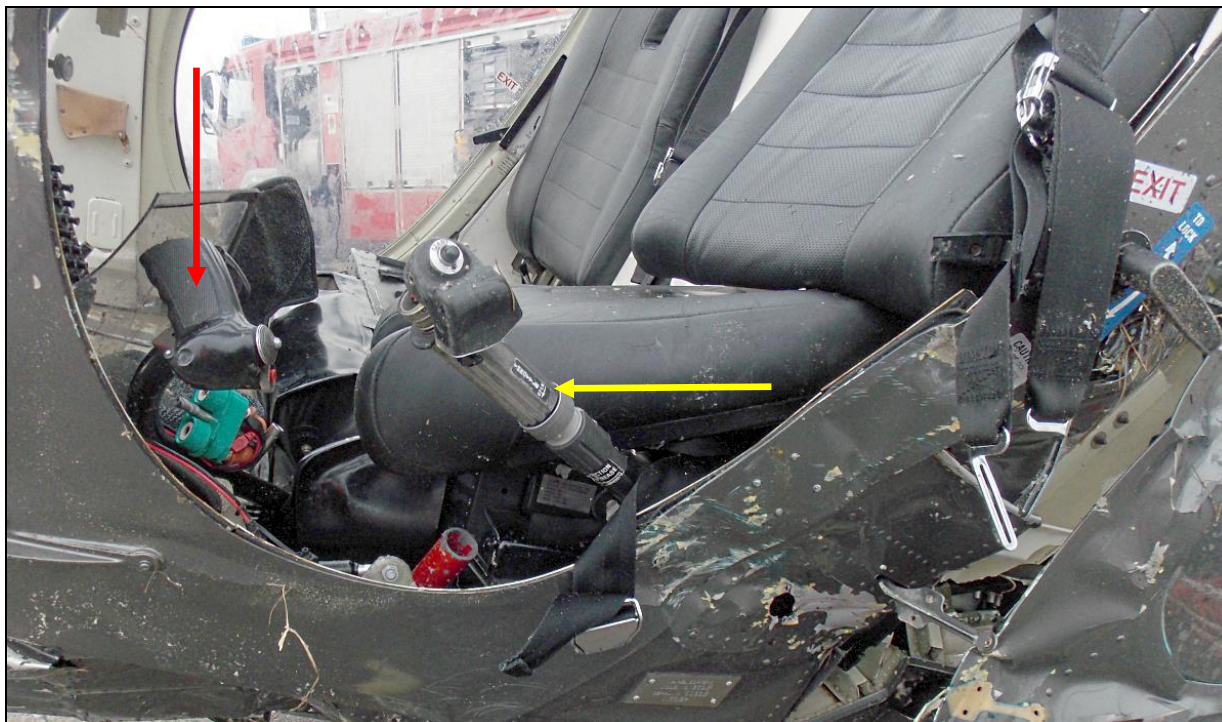
57 – Prawa płoza podwozia i przód kadłuba leżącego na lewym boku śmigłowca.



58 – Zbliżenie na przód kadłuba leżącego na lewym boku śmigłowca.



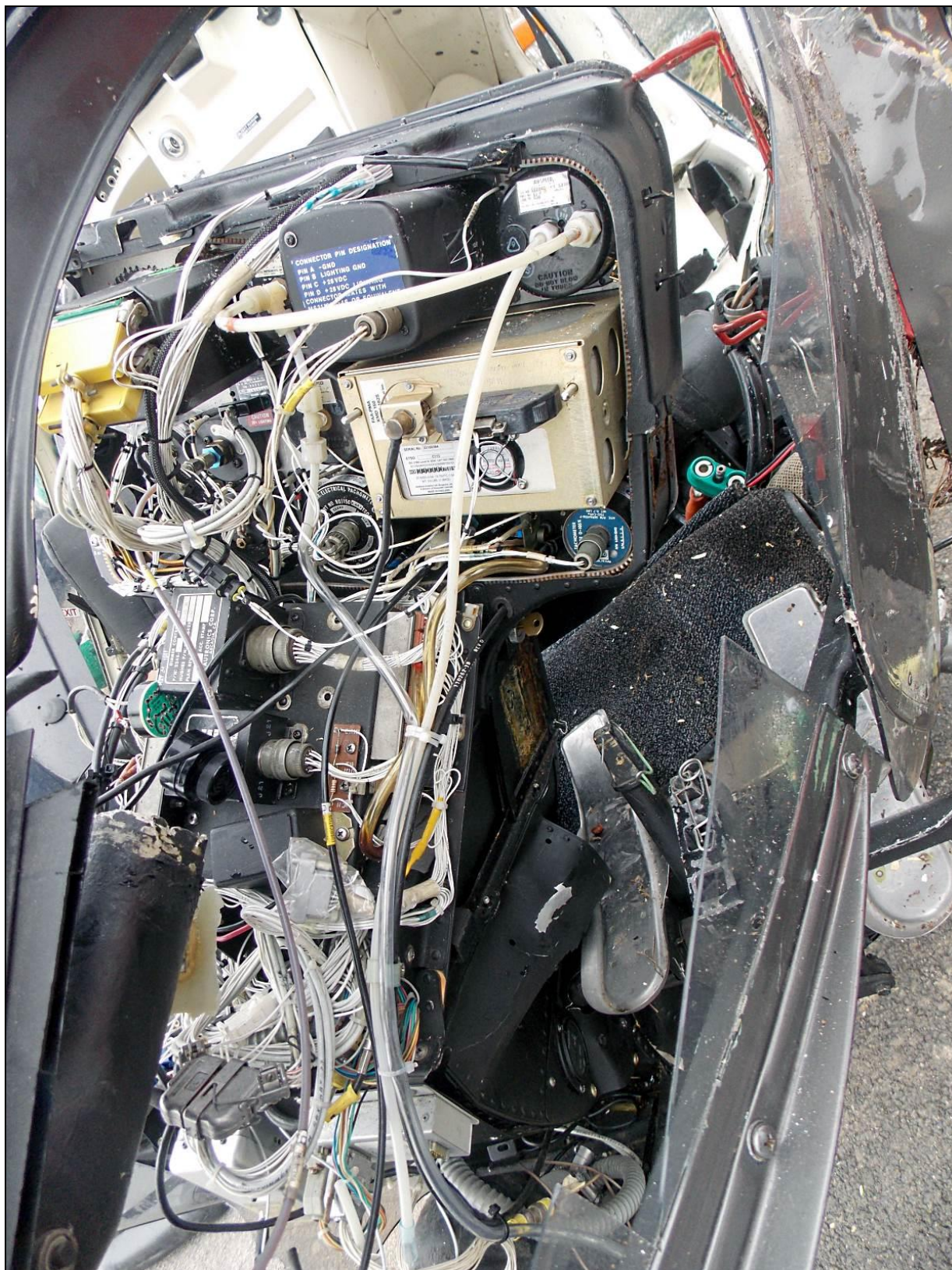
59 – Tabliczka znamionowa śmigłowca.



60 – Widok z lewej strony na fotel pilota. Dobrze widoczne położenie dźwigni skoku i mocy (żółta strzałka) oraz odłamana rękojeść drążka sterowego (czerwona strzałka).



61 – Tablica przyrządów oraz pulpit radiostacji i wyposażenia radionawigacyjnego.



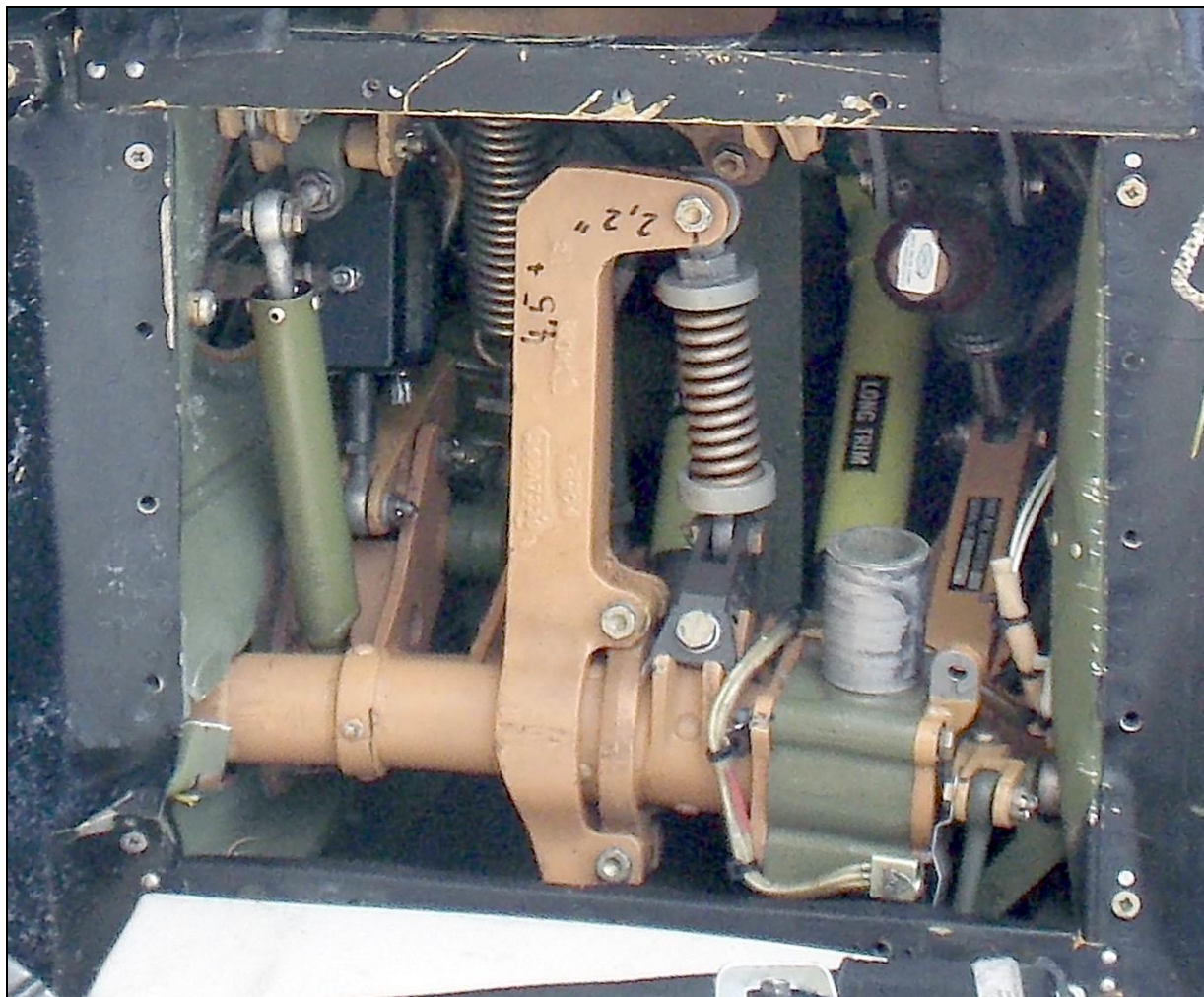
62 – Tablica przyrządów – widok z zewnątrz.



63 – Fotel pilota i fotel pasażera. Zaznaczona złamana rękojeść drążka sterowego pilota (czerwona strzałka). Po stronie pasażera widoczna obsada zdemontowanego drążka sterowego (strzałka zielona) oraz zdemontowanej dźwigni skoku i mocy (strzałka niebieska). Zwraca uwagę zespół sterowania w kabinie, odsłonięty po odpadnięciu niezamocowanego siedziska środkowego fotela.



64 – Zespół sterowania w kabinie, odsłonięty po odpadnięciu niezamocowanego siedziska środkowego fotela (oznaczenia strzałkami jak wyżej) [foto: KMP Suwałki].



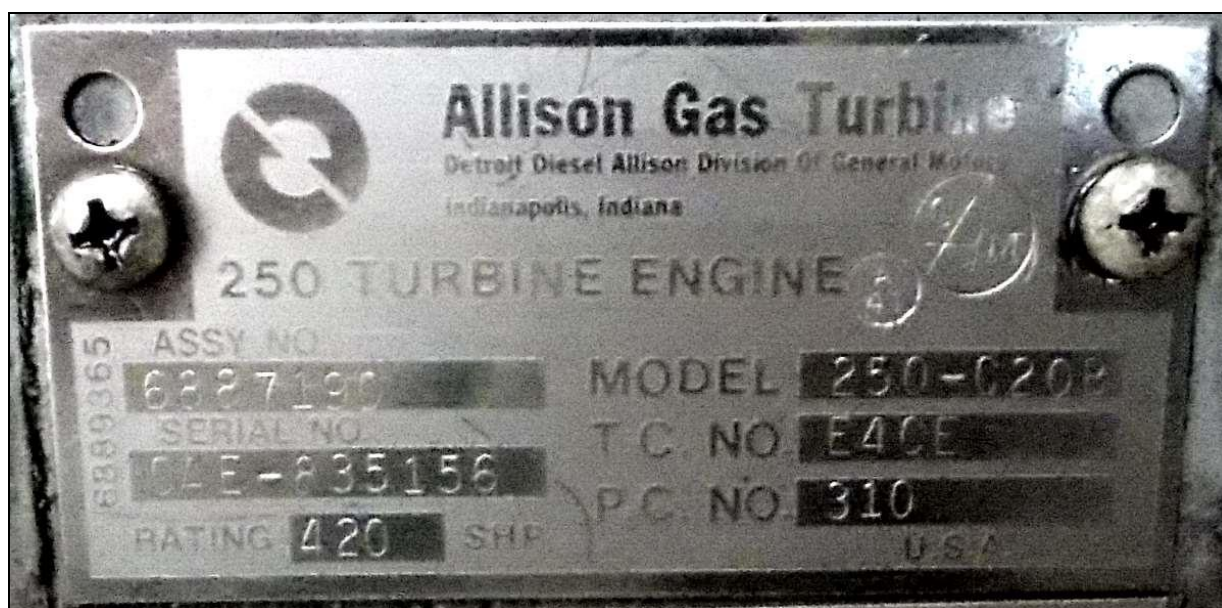
65 – Odsłonięty zespół sterowania w kabinie, widoczne otwory pod wkręty mocujące niezłożoną osłonę.



66 – Poduszka siedziska prawego fotela, która wypadła z kabiny.



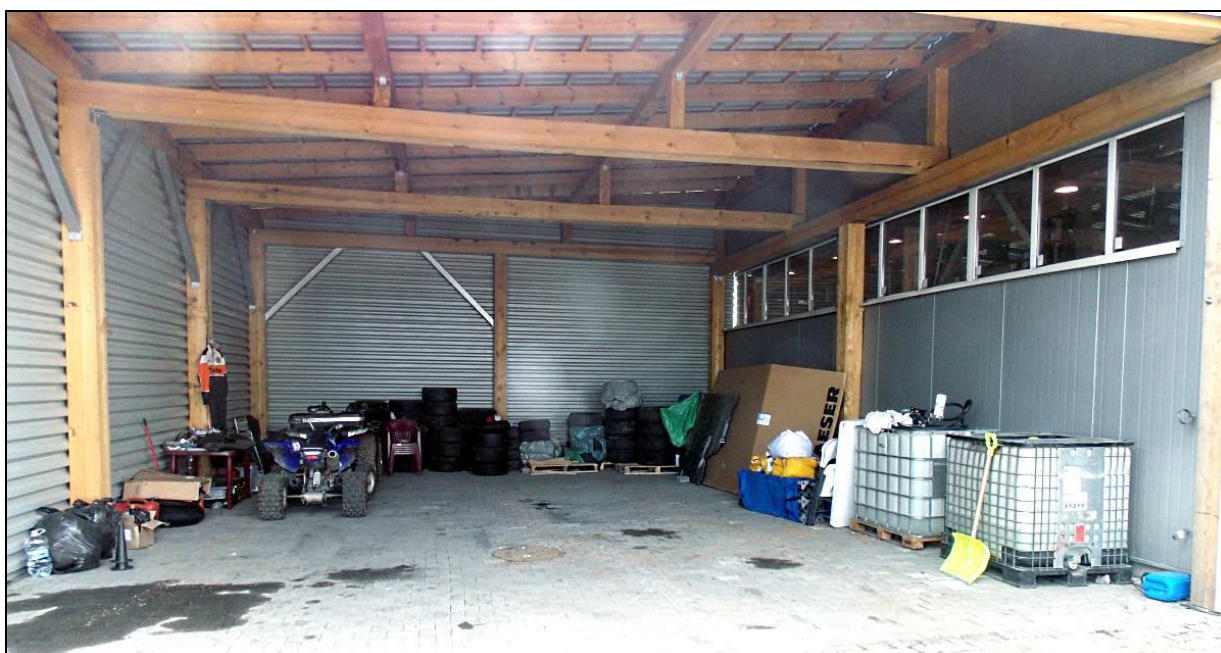
67 – Dźwignia skoku i mocy pokazana od strony wnętrza kabiny. Dobrze widoczne jej położenie.



68 – Tabliczka znamionowa silnika.



69 – Helipad, z którego użytkowano śmigłowiec i hangar (po prawej stronie).



70 – Wnętrze hangaru, po prawej zbiorniki paliwa.



71, 72 – Kółka pod płozy śmigłowca i zbiornik paliwa z urządzeniem do tankowania.

Zdjęcia – PKBWL (o ile nie zaznaczono inaczej)

K O N I E C