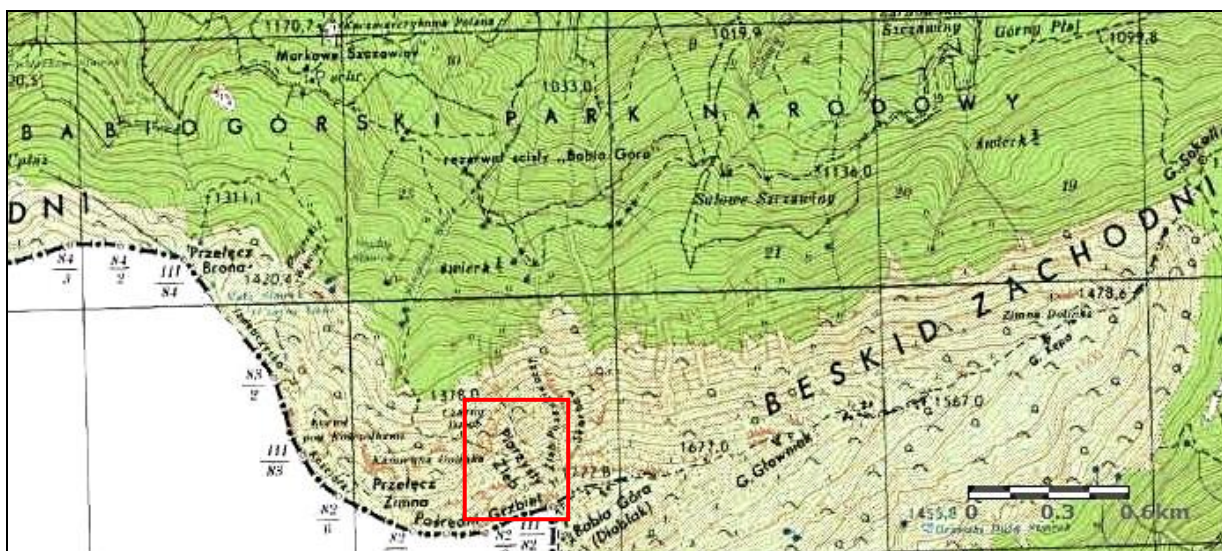


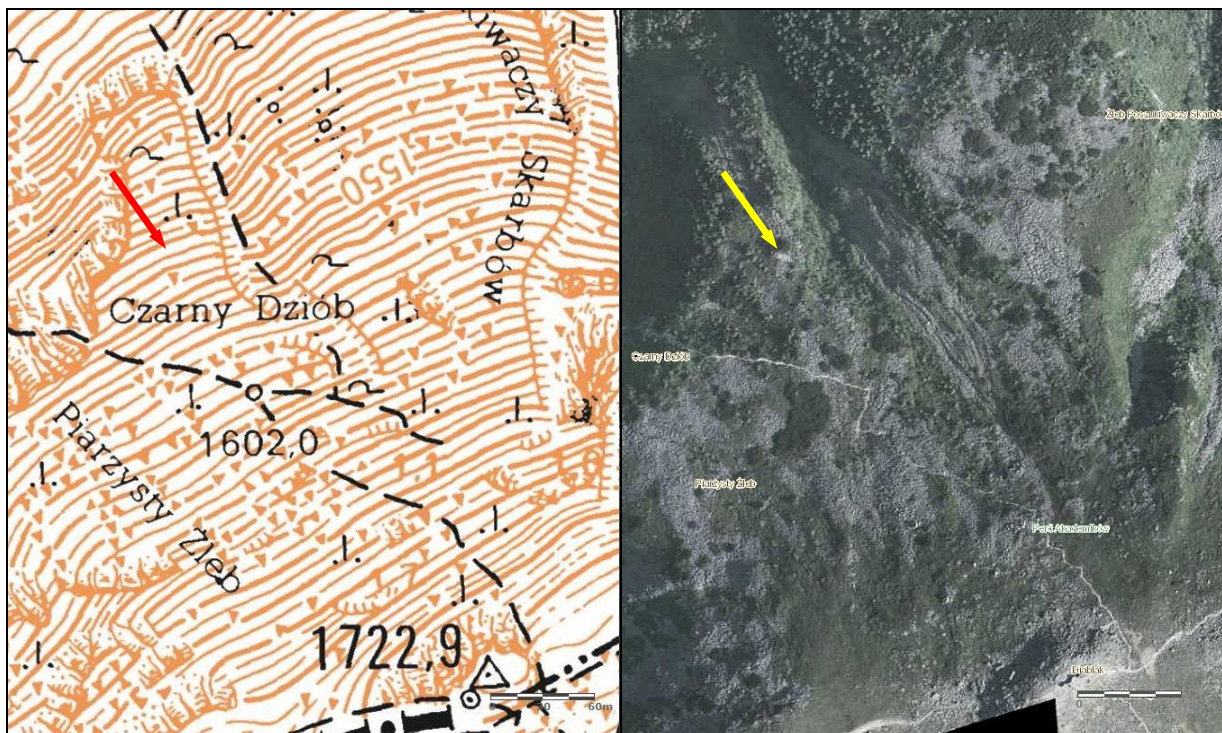
ALBUM ILUSTRACJI
z wypadku samolotu Piper PA-34-220T Seneca V; SP-HIN
23 maja 2013 r., północne zbocze Babiej Góry



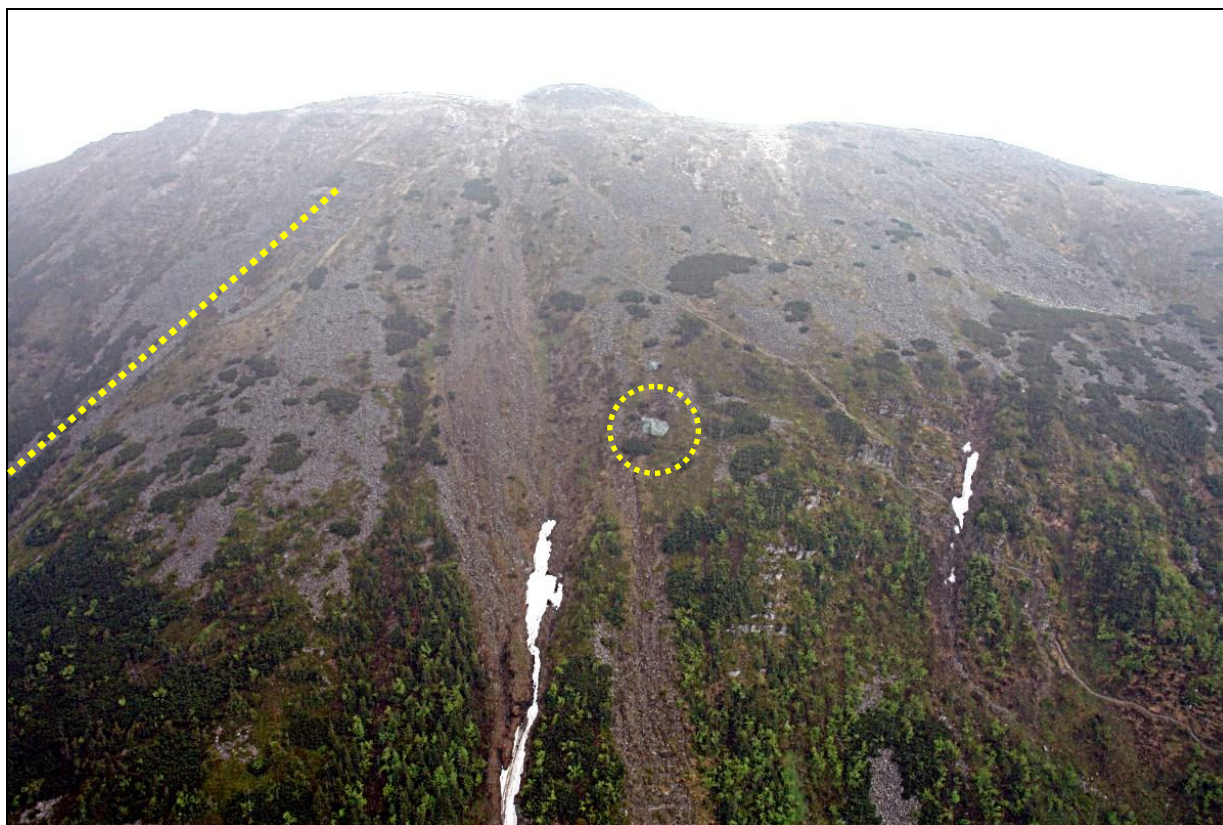
1 – Samolot Piper PA-34-220T Seneca V SP-HIN sfotografowany w okresie poprzedzającym wypadek [foto: Dariusz Kempski, skrzydla.org].



2 – Mapa okolicy miejsca wypadku w Babiogórskim Parku Narodowym. Czerwonym prostokątem zaznaczono zasięg ilustracji 3 i 4 [geoportal].



3, 4 – Najbliższe otoczenie zaznaczonego grotem strzałki miejsca wypadku na mapie warstwicowej i ortofotomapie [geoportal].



5 – Miejsce wypadku na północnym zboczu Babiej Góry przy Żlebie Poszukiwaczy Skarbów, zaznaczonym linią kropkowaną [foto: W.Gorgolewski].



6 – Miejsce wypadku na północnym zboczu Babiej Góry przy Żlebie Poszukiwaczy Skarbów - zbliżenie [foto: W.Gorgolewski].



7 – Miejsce wypadku na północnym zboczu Babiej Góry przy Żlebie Poszukiwaczy Skarbów - zbliżenie [foto: W.Gorgolewski].



8 – Miejsce wypadku na północnym zboczu Babiej Góry przy Żlebie Poszukiwaczy Skarbów – zbliżenie, pokazujące nachylenie terenu [foto: W.Gorgolewski].



9 – Dopalające się szczątki samolotu (zdjęcie wykonane tuż po przybyciu Policji na miejsce wypadku) [foto: Policja].



10 – Szczątki samolotu na stoku – zobrazowanie warunków terenowych [foto: Policja].



11 – Połamana roślinność i szczątki samolotu na stoku tuż przed miejscem zderzenia z ziemią [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



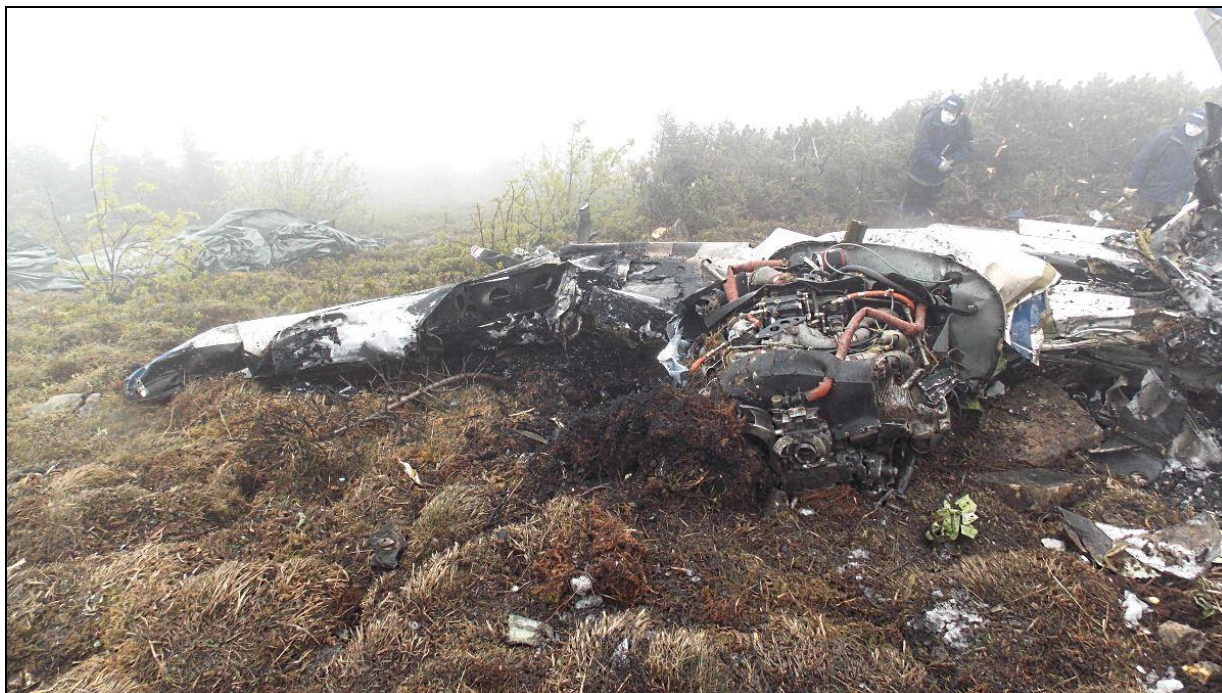
12 – Usterzenie [foto: Policja].



13 – Zniszczone prawe śmigło [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



14 – Zniszczone lewe śmigło [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



15 – Prawe skrzydło, widok od przodu [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



16 – Prawe skrzydło – końcówka od przodu [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



17 – Prawe skrzydło – widok od strony końcówki [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



18 – Prawy silnik, widok od przodu z góry [foto: Policja]



19 – Prawy silnik z lewej strony [foto: Policja].



20 – Prawy silnik z prawej strony [foto: Policja].



21 – Ogólny widok rozbitego samolotu od tyłu [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



22 – Lewe skrzydło, widok od tyłu [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



23 – Lewe skrzydło – widoczna gondola silnika i kłapa, w głębi spalona kabinowa część kadłuba [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



24 – Lewe skrzydło, widok od strony kadłuba. Widoczny rozerwany zbiornik paliwa [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



25 – Lewe skrzydło, widok od przodu. Widoczny rozerwany zbiornik paliwa [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



26 – Lewy silnik z prawej strony [foto: Policja].



27 – Lewy silnik, widok $\frac{3}{4}$ od przodu z lewej strony [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



28 – Ogólny widok zniszczonej tylnej części kadłuba. Na pierwszym planie wypalona kabina [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



29 – Wypalona kabinowa część kadłuba. Widoczne szczątki szkieletów foteli [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



30 – Wypalona kabinowa część kadłuba. Widoczne szczątki szkieletów foteli [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



31 – Wypalone wnętrze kabiny. Widoczne zniszczone wyposażenie radiowe i radionawigacyjne. Po lewej stronie elementy układu sterowania (wolantu) [foto: Policja].



32 – Wypalone wnętrze kabiny. Na pierwszym planie jeden z wolantów. Dobrze widoczny panel bezpieczników [foto: Policja].



33 – Szczątki samolotu na stoku góry nieco poniżej miejsca wypadku [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



34 – Oderwane elementy dachu kabiny [foto: PKBWL, R.Rutkowski].



35 – Szczątki dachu kabiny [foto: Policja].



36 – Przednia część dachu kabiny [foto: Policja].



37 – Prawe drzwi kabiny (drzwi pilota) [foto: Policja].



38 – Górna część lewych drzwi kabiny z fragmentem obramowania [foto: PKBWL, R.Rutkowski].

K O N I E C