



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	3586/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>14 sierpnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko, Bydgoszcz (EPBY)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec, SZD-9 bis 1E Bocian</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot szybowcowy (SPL)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>5 listopada 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 16.08.2019 r. o godz.20.16 LMT na lotnisku w Bydgoszczy zorganizowano aeroklubowe szybowcowe loty szkolne. Załoga szybowca SZD-9 bis 1E Bocian (uczeń i instruktor) wykonywała lot wg ćwiczenia SPL IV/3 z zadaniem wykonania „esowania” i lądowania z tylnym wiatrem. Podczas podejścia do lądowania z wiatrem, na wysokości około 20 m przed przyziemieniem otworzyła się owiewka przedniej kabiny, a następnie została wyrwana przez pęd napływającego powietrza i spadła na część trawiastą lotniska w Bydgoszczy. Lądowanie szybowca odbyło się bez następstw. Nikt w zdarzeniu nie odniósł obrażeń.

Dane dotyczące dowódcy statku powietrznego:

Mężczyzna w wieku 53 lat, licencja SPL – w okresie ważności, orzeczenie lotniczo-lekarskie – klasa 2 z data ważności do 30.04.2020 r., nalot ogólny na szybowcach – 801 godz. 51 min., nalot instruktorski na szybowcach – 3 godz. 53 min., nalot na szybowcu typu SZD-9bis 1E Bocian – 31 godz.30 min., ilość lądowań – 624.

Zestawienie ostatnich 10 lotów przed zdarzeniem:

Data	Typ	Znaki	Trasa	Ilość Lądowań	Nalot Dowódczy
26.07.19	SZD-55	SP-3985	EPGI	1	02:42:00
28.07.19	SZD-55	SP-3985	EPGI	1	03:09:00
29.07.19	SZD-55	SP-3985	EPGI	1	03:35:00
31.07.19	SZD-55	SP-3985	EPGI	1	02:39:00
02.08.19	SZD-55	SP-3985	EPGI	1	03:34:00
03.08.19	SZD-55	SP-3985	EPGI	1	04:37:00
09.08.19	Bocian	SP-2754	EPBY	4	01:00:00
11.08.19	SZD-55	SP-3985	EPBY	1	05:30:00
14.08.19	Bocian	SP-2754	EPBY	2	01:39:00
16.08.19	Bocian	SP-2754	EPBY	7	00:23:00
SUMA:				30	28:48:00

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Nieprawidłowe zamknięcie owiewki przedniej kabiny przez ucznia pilota.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Wyznacza się osobę odpowiedzialną do pomocy przy wsiadaniu i zamykaniu osłony kabiny szybowca przez ucznia pilota do sprawdzenia poprawności blokowania zamków. Osoba ta odpowiedzialna jest również za poprawne: zajęcie miejsca w kabinie ucznia pilota, zapięcie pasów bezpieczeństwa, włączenie radiostacji.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	<i>Podpis na oryginale</i>