



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2146/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>14 sierpnia 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPKP Kraków Pobiednik</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 145</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy śmigłowcowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Helicopter.pl S.A.</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Zespół badający Helicopter.pl S.A.</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport Końcowy</i>			
Zalecenia:	<i>Nie było</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie było</i>			
Data zakończenia badania:	<i>17 kwietnia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 14 sierpnia 2017 roku po wykonaniu lotu komercyjnej w trakcie przebazowania z m. Zakopane do stałego miejsca bazowania w m. Pobiednik Wielki około godziny 15:05 LMT w końcowej fazie podejścia do lądowania pilot stwierdził spadek ciśnienia oleju na prawym silniku. Po wylądowaniu pilot o zaistniałej sytuacji powiadomił właściciela oraz personel techniczny Organizacji Obsługowej PART 145 Heli Invest Services.

Śmigłowiec został wstrzymany od dalszej eksploatacji.

Skierowany mechanik Organizacji Obsługowej sprawdził złącza elektryczne oraz przewody czujników ciśnienia oleju. Następną czynnością była zamiana czujników ciśnienia oleju

i sygnalizacji niskiego ciśnienia pomiędzy prawym i lewym silnikiem. Wykonano próby techniczne z wynikiem negatywnym. Dalsze działania w celu ustalenia przyczyn prowadzono z producentem silnika, firmą Turbomeca. Zgodnie z zaleceniem wykonano działania opisane w Instrukcji Obsługi Technicznej zgodnie z ARL 1E2-EMM-71-OO-06-814-845-A01 (Low oil pressure) w celu możliwości przebazowania śmigłowca do bazy obsługowej Heli Invest Services w Warszawie. Producent silnika wyraził zgodę na przebazowanie do bazy obsługowej. Kolejno wg zaleceń producenta wykonano szereg czynności w celu dalszej weryfikacji przyczyny. Po wykonaniu dodatkowych zaleceń producent określił, iż prawdopodobną przyczyną niskiego ciśnienia w prawym silniku było uszkodzenie uszczelki zaworu drenażowego filtra oleju.

Po wymianie uszczelki i wykonanych próbach, ciśnienie oleju prawego silnika bez uwag.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego była uszkodzona uszczelka zaworu drenażowego filtra oleju prawego silnika.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie sformułowano.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowala zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	