



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1031/19</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>6 kwietnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Łódź (EPLL)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Tecnam P2002JF</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy PPL(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Członek PKBWL</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE</i>			
Data zakończenia badania:	<i>26 czerwca 2019r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Dnia 6 kwietnia 2019 r. o godz. 9.20 UTC pilot lat 30, licencja PPL(A) z nalotem całkowitym 126 godz.16 minut (na typie 84 godz.50 minut) wykonywał lot szkolny samodzielny w warunkach lotów VMC. Przy dolicie do punktu Sierra pilot dostał polecenie wejścia w prawy krąg do drogi startowej 07. Pomimo potwierdzenia przez pilota prawego kręgu do pasa 07, omyłkowo skręcił w prawo wchodząc w lewy krąg do pasa 25. W punkcie oczekiwania do drogi startowej 25 stał inny samolot gotowy do odlotu z tego pasa, co podświadomie zasugerowało pilotowi lecącemu z punktu Sierra, iż w użyciu jest pas 25 (pomimo, iż w readback wymienił 07). Zgłosił się ponownie przed

„lewym basem do 25”, jednak nie wymieniając kierunku kręgu ani drogi startowej (BNI2RX before base), co nie pozwoliło kontrolerowi wieży na skorygowanie błędu pilota. Pilot następnie wykonał zakręt na prostą do 25. Gdy zauważył, iż drugi samolot wykonuje konwojera do pasa 07 zdecydował o odejściu na drugi krąg i zakręcie w prawo, co pozwoliło samolotom minąć się w bezpiecznej odległości. Pilot następnie wszedł w lewy krąg do pasa 07 i wykonał pełne lądowanie.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był błąd pilota związany z wykonaniem kręgu nadlotniskowego z niewłaściwym kierunkiem.

Okoliczności sprzyjające:

- niewłaściwy (niepełny) meldunek pozycyjny uniemożliwiający podjęcie odpowiedniej decyzji przez ATC;
- oczekiwanie przed pasem 25 innego samolotu.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zostało omówione z uczniem pilotem i przesłuchano nagraną korespondencję radiową. Zwrócono uwagę pilotowi na prowadzenie poprawnej i wyczerpującej korespondencji radiowej w rejonie kontrolowanym lotniska tak, aby wszyscy znajdujący się w powietrzu i służby kierowania ruchem lotniczym miały jasny obraz pozycji SP i zamiaru dalszego lotu. Zdarzenie zostanie omówione podczas najbliższego spotkania standaryzacyjnego instruktorów Operatora.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Członek PKBWL	<i>Podpis na oryginale</i>