



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1244/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>17 czerwca 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>TMA Barcelona (LEBL)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Boeing 737-800</i>			
Dowódca statku powietrznego	<i>Pilot samolotowy liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>174</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Krzysztof Miłkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (raport)</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>6 listopada 2018 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie z lotniska Girona (LEGE) załoga samolotu otrzymała od organu ATC (częstotliwości 133,025 MHz) zgodę na wznoszenie do poziomu lotu (FL) 240. Po chwili załoga otrzymała zgodę wydaną przez ten sam organ ATC na dalsze wznoszenie do FL 300. Zgoda została potwierdzona przez pilota monitorującego. W momencie gdy samolot znajdował się na wysokości FL 250, ATC poinformowało załogę o tym, iż otrzymali oni zgodę tylko do FL 240. Załoga poinformowała ATC, że kilka minut temu otrzymała zgodę na dalsze wznoszenie do FL 300, która została przez nich potwierdzona (readback) i nie było żadnych uwag ze strony ATC co do jej niezgodności z wydanym zezwoleniem. ATC wydało zgodę na dalsze wznoszenie do FL 260.

Na powyższe wyjaśnienia załogi dotyczące zaistniałego nieporozumienia kontroler ATC odpowiedział według oświadczenia załogi "NO PROBLEM".

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobną przyczyną incydentu było wydanie błędnego zezwolenia przez ATC.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

1. Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS.

2. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi w Enter Air Sp. z o.o. kryteriami i zdarzenie zostało ujęte we Współczynnikach Bezpieczeństwa (PKI).

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Krzysztof Miłkowski	