



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1290/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>2 maja 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Nawojowa</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-48-2 Jantar STD 2			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Wojciech Misiak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	NIE WYZNACZONO			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>21 stycznia 2020 r.</i>			

W dniu 2 maja 2018 r. pilot szybowcowy wystartował na szybowcu SZD-48-1 Jantar STD 2 z lotniska Łososina k. Nowego Sącza (EPNL) do kolejnej konkurencji regionalnych zawodów szybowcowych. Szybowiec wykonywał przelot po trasie wieloboku z 3 punktami zwrotnymi. Pilot odszedł na trasę o godzinie 14:14 LMT na wysokości 950 m QFE. W okolicy Nowego Sącza w słabym kominie termicznym wznosił się do wysokości ok. 1050 m i wykonał przeskok na południowy wschód w kierunku miejscowości Nawojowa. W okolicy m. Nawojowa pilot nie napotkał noszeń termicznych. Na wysokości 500 m wybrał pole do lądowania i w rejonie pola szukał dalej noszeń. Na wysokości 300 m podjął decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Pilot prawidłowo wykonał podejście do lądowania pod stok. Przyziemienie odbyło się z wiatrem tylnobocznym (4-5 m/s) w planowanym miejscu. W czasie dobiegu pilot zauważył lekkie wzniesienie, którego wcześniej nie było widać. Szybowiec uderzył o nierówność z prędkością około 45-50 km/h, co spowodowało odbicie szybowca od ziemi i zaczepienie lewym skrzydłem o ziemię.

Nastąpił obrót szybowca (tzw. cyrkiel) podczas którego nastąpiło uszkodzenie podwozia głównego, pęknięcie oszklenia kabiny i oderwanie wyważenia steru kierunku.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zaczeplenie skrzydłem o ziemię podczas lądowania w terenie przygodnym.

Okoliczność sprzyjająca:

- **Lądowanie z tylnym wiatrem**
- **Nierówność terenu niemożliwa do zauważenia z powietrza**

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie zostało omówione z pilotami. Przeanalizowano przyczyny i przeprowadzono badanie incydentu. Pilotom zalecono szczególną ostrożność przy wyborze terenu przygodnego i lądowaniu w terenie górzystym. Zwrócono uwagę na specyfikę lądowania w terenie górzystym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Wojciech Misiak	<i>Podpis na oryginale</i>