



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1360/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>27 kwietnia 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Łopacin, gm. Sońsk k. Ciechanowa</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec Robinson R44</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot bez uprawnień na typ R44</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Krzysztof Błasiak</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>29 maja 2019 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Zdarzenie miało miejsce w dniu 27 kwietnia 2019 roku około godziny 13:00 LMT<sup>1</sup>. Według ustaleń Komisji właściciel śmigłowca typu Robinson R44 dokonał zakupu w/w statku powietrznego w marcu 2019 roku w miejscowości Szczecinek. Śmigłowiec został przebazowany przez wynajętego pilota do miejscowości Łopacin, w chwili wypadku posiadał niemieckie znaki rejestracyjne D-HALL. Pilot – właściciel posiadający uprawnienia do pilotowania samolotów ultralekkich postanowił (jak podaje w oświadczeniu) „tylko uruchomić silnik śmigłowca”. Po uruchomieniu z niewiadomych dla niego przyczyn w śmigłowcu włączył się Governor<sup>2</sup>, śmigłowiec uniósł się na niewielką wysokość, będąc w zawisie upadł na lewy bok. W tym czasie

<sup>1</sup> LTM – czas lokalny.

w śmigłowcu przebywał jedynie pilot – właściciel. Silnik wyłączył się samoczynnie, nie doszło do pożaru, a pilot wydostał się z kabiny nie odnosząc obrażeń. Właściciel śmigłowca o zdarzeniu nikogo nie powiadomił a uszkodzony śmigłowiec przemieścił do stodoły.

Informację na w/w temat Komisja otrzymała jako powiadomienie anonimowe.

**Komisja ustaliła że:**

**W związku z powyższym na podstawie Ustawy Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 roku tekst jednolity z dnia 20 czerwca 2018 roku Art. 135 ust. 6 pkt 1 i 3 Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych *odstępuje od badania wypadku lotniczego* i stwierdza, że statek powietrzny był użytkowany przez osobę nieuprawnioną oraz niezgodnie z obowiązującymi przepisami.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	<i>Podpis na oryginale</i>

---

<sup>2</sup> Governor - urządzenie sterujące mocą silnika dla utrzymania prawidłowych parametrów układu napędowego [źródło: <https://www.helicenter.pl/robinson-r44>].