



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1412/19			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	05 maja 2019 r.			
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Warszawa Okęcie (EPWA)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, B737-800-8Q8			
Dowódca SP:	Pilot samolotowy liniowy ATPL(A)			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	137
Nadzorujący badanie:	Członek PKBWL			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie wyznaczono			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	INFORMACJA O ZDARZENIU			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE			
Data zakończenia badania:	26 czerwca 2019 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 05 maja.2019 r. załoga samolotu Boeing 737-800 o znakach rejestracyjnych SP-ESA wykonywała czynności przedlotowe w kabinie samolotu z zamiarem wykonania lotu międzynarodowego z Warszawy (EPWA) do Hurgady (HEGN). Do incydentu doszło podczas wypychania samolotu ze stanowiska postojowego nr 98 na drogę kołowania ZO2. Według wyjaśnień koordynatora rejsu załoga rozpoczęła kołowanie podczas, gdy koordynator był podpięty zestawem słuchawkowym do samolotu. Załoga zgodnie oświadczyła, że po długim wypychaniu i uruchomieniu silników przeczytała checkliście „Before Taxi Procedure” i ponieważ „puszer” odjeżdżał w prawo, to F/O potwierdził, że *ground equipment* usunięty

i z prawej czysto, kapitan potwierdził to samo z lewej strony samolotu. Kapitan zajęty obserwacją kołującego w sąsiedztwie samolotu nie uświadomił sobie, że nie „pożegnał” się z koordynatorem. Załoga czekała, aż samolot przed nimi skołuje, a panująca w radiu cisza upewniła, że wszystko jest OK. Po uzyskaniu zgody na kołowanie i zwolnieniu hamulca (samolot przetoczył się ok. 20 cm) odezwał się koordynator, który ciągle podłączony był zestawem słuchawkowym do samolotu. Kapitan zareagował natychmiastowym zaciągnięciem hamulca. Po wyjaśnieniu sytuacji i odejściu od samolotu koordynatora lot przebiegł normalnie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia było niewłaściwe wykonanie przez załogę samolotu czynności zapisanych w checkliście „Before Taxi Procedure”, co doprowadziło do rozpoczęcia kołowania, gdy koordynator z podpiętym zestawem słuchawkowym był nadal pod samolotem.

Czynniki sprzyjające:

Lekki opad deszczu, a koordynator skrył się pod kadłubem samolotu i pozostawał niewidoczny dla załogi.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Dnia 08.05.2019 r. wystosowano notyfikację do pilotów przypominającą o bezwzględnej konieczności upewnienia się przed wykonaniem checklisty „Before Taxi Procedure”, że obszar wokół samolotu jest wolny od jakiegokolwiek sprzętu oraz od personelu naziemnego.

W następnym Flight Safety Bulletin opublikować treść Raportu Końcowego.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Członek PKBWL	<i>Podpis na oryginale</i>