



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1557/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>10 czerwca 2018r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko EPBC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Tecnam P2002JF</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot zawodowy , instruktor CPL(A) i FI(A)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>16 października 2018r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 10.06.2018r. uczennica- pilot, szkoląca się do licencji PPL(A) miała zaplanowany lot do strefy oraz na lotnisko Grądy (EPGY). Przed startem wykonano próbę silnika- wszystkie parametry były w normie. Rozpoczęto rozbieg i start z pasa RWY 10. Podczas wznoszenia zauważono, że wartości prędkości wznoszenia są mniejsze niż zazwyczaj lecz ocenili to jako efekt wysokiej temperatury otoczenia wynoszącej około 30°C. Po pierwszym zakręcie dało się wyczuć, że moc silnika jest mniejsza niż zazwyczaj w porównywalnej temperaturze. Po 3 minutach lotu temperatura CH przekroczyła wartość maksymalną i wskazywała około 140°C. Instruktor przejął stery i rozpoczął redukowanie mocy silnika do mocy niezbędnej. Temperatura głowic cylindrów przestała rosnać.

W tej sytuacji pilot podjął decyzję o powrocie na lotnisko startu o czym poinformował Radio Babice. Lądowanie odbyło się bezpiecznie na pasie RWY10.

Podczas sprawdzania stanu technicznego układu chłodzenia silnika wykryto niesprawność termostatu, który otwierał pełny przepływ cieczy chłodzącej do chłodnicy przy temperaturze czynnika chłodzącego 120°C(temperatura maksymalnie dopuszczalna płynu chłodzącego) zamiast 100°C.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Bezpośrednią przyczyną przegrzania głowic cylindrów silnika Rotax było błędne działanie termostatu polegające na otwieraniu pełnego przepływu płynu chłodzącego do chłodnicy przy temperaturze 120°C zamiast 100°C. To spowodowało pogorszenie procesu chłodzenia głowic cylindrów i przekroczenie ich dopuszczalnej temperatury.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Wymieniono termostat na nowy oraz zgłoszono problem powtarzania się tej niesprawności do producenta.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :

Nie sformułowano.

Komentarz Komisji:

Nie sformułowano.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	