



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1634/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>16 czerwca 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno(EPNC)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Skipper</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>04 grudnia 2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Skok na zadanie RW-4. Po zakończonym zadaniu, skoczek na wysokości ok. 1000 m. otworzył spadochron, czasza mocno zaczęła skręcać w lewo pogłębiając obroty. Po odhamowaniu lewej sterówki skoczek stwierdził duży luz i zobaczył węzły na lince sterowniczej. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepiając czaszę główną i otwierając spadochron zapasowy. Lądowanie nastąpiło na użytkowej części lotniska bez obrażeń.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia mógł być błąd podczas układania polegający na nieprawidłowym zahamowaniu sterówki, co doprowadziło do powstania węzłów podczas otwarcia na lince sterowniczej.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Omówiono zwracając uwagę na prawidłowe blokowanie linek sterowniczych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	