



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1647/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>POWAŻNY INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>18 maja 2019 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Lotnisko, Krosno (EPKR)</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Model szybowca F1A / Samolot, Cessna 172</b>			
Dowódca SP:	<b>Operator modelu szybowca / Pilot samolotowy zawodowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<b>Członek PKBWL</b>			
Podmiot badający:	<b>Zarządzający lotniskiem EPKR</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie wyznaczono</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Informacja o zdarzeniu [raport]</b>			
Zalecenia:	<b>Nie sformulowano</b>			
Adresat zaleceń:	<b>Nie dotyczy</b>			
Data zakończenia badania:	<b>16 lipca 2019 r.</b>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 18 maja 2018 r. na lotnisku w Krośnie EPKR odbywały się wcześniej zaplanowane Mistrzostwa Polski Modeli Swobodnie Latających dla Juniorów w klasie F1A, F1B i F1P. Przed rozpoczęciem konkurencji organizator zawodów spotkał się z kierującym lotami i uzgodnił zasady rozgrywania zawodów i miejsce lokalizacji zawodników. Ze względu na południowy wiatr ustalono, że zawodnicy będą wykonywali starty po północnej stronie od progu pasa 11R w odległości około 150-200 metrów. Przy wietrze z kierunku 160°-180° taka lokalizacja startów modeli szybowców gwarantowała ich odlot z wiatrem w kierunku północnym umożliwiając ruch

lotniczy na utwardzonym pasie drogi startowej. W trakcie powyższego spotkania jeden z zawodników bez zgody organizatora zawodów i kierującego lotami wykonał treningowy start modelem w celu regulacji systemu sterowania. Około godziny 09:07 LMT do kierującego lotami drogą radiową zgłosił się pilot samolotu Cessna 172 z zamiarem lądowania. Kierujący lotami poinformował pilota samolotu o sytuacji ruchowej, zezwolił na kontynuowanie podejścia i zgłoszenie prostej do pasa w użyciu. Operator modelu szybowca klasy F1A, który znalazł się w pobliżu lądującego samolotu poinformował, że w trakcie lotu modelu szybowca wiatr zmniejszył swoją prędkość. Kiedy model zmienił kierunek lotu o 180° i zaczął się zbliżać do osi pasa użył urządzenia radiowego aby przyspieszyć jego lądowanie. Jego zdaniem model szybowca był jednak za wysoko i jego lot nadal odbywał się kierunku kolizyjnym z lądującym samolotem. Pilot samolotu około godziny 09:15 LMT zgłosił prostą do pasa 11R i uzyskał zgodę na lądowanie. W tym czasie kierujący lotami poinformował organizatora, że jego zdaniem jeden z modelarzy może znajdować się za blisko ścieżki podejścia i stwarzać zagrożenie dla lądującego samolotu. Organizator zapewnił kierującego lotami „że na pewno nie, bo wszystko zostało wyjaśnione na odprawie”. Chwilę później (około 30-40 sekund) kiedy samolot znajdował się w końcowej fazie podejścia do lądowania na wysokości około 20 metrów pilot zauważył model szybowca, gwałtownie zwiększył obroty, wykonał manewr w celu uniknięcia zderzenia i bezpiecznie wylądował na utwardzonej drodze startowej.

### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Wykonanie startu modelu szybowca bez zgody organizatora zawodów i kierującego lotami.**

### **Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:**

1. Brak wyznaczenia osoby funkcyjnej, nadzorującej porządek i bezpieczeństwo zawodów podczas nieobecności organizatora.
2. Brak obecności zarządzającego lotniskiem na odprawie z zawodnikami.
3. Kierujący lotami nie powinien wydawać zgody na lądowanie samolotu do czasu uzyskania pewności o braku jakichkolwiek zagrożeń dla ruchu lotniczego

### **Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Zarządzający lotniskiem w Krośnie (EPKR) poinformował Organizatora o następujących środkach profilaktycznych jakie muszą być podjęte przy organizacji następnych zawodów modelarskich i treningów zawodników:

- uczestnictwo przedstawiciela Zarządzającego lotniskiem EPKR w odprawie przed zawodami;
- wyznaczenie, co najmniej dwóch zastępców organizatora odpowiedzialnych za bezpieczeństwo w trakcie zawodów i kontakt z kierującym lotami.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa Zarządzającego lotniskiem:**

Organizator zawodów i Zarządzający lotniskiem będą publikować informacje Notam na czas trwania imprez modelarskich .

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Członek PKBWL	<i>podpis na oryginale</i>