



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1658/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>19 maja 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Chrcynno EPNC</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Spadochron Mamba 111</b>			
Dowódca statku powietrznego	<b>Skoczek spadochronowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Członek PKBWL</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<b>NIE WYZNACZONO</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu(raport)</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>23 lipca 2019 r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 19 maja 2019 o godz. 14:10 LMT skoczek wykonywał skok na zadanie: kamera tandem. Podczas procesu otwarcia spadochronu głównego doszło do zakleszczenia linek sterowniczych po lewej stronie czaszy. Spadochron wszedł w głębokie obroty w lewo. Skoczek przystąpił do procedury awaryjnej, wyczepił czaszę główną i otworzył spadochron zapasowy. Skoczek wylądował na lotnisku, bez obrażeń.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Prawdopodobnie przyczyną zdarzenia było niedokładne włożenie taśm nośnych do pokrowca, duży luz na lince sterowniczej.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Zwrócić uwagę na dokładne i symetryczne wkładanie taśm nośnych do pokrowca, kontrolować naprężenie linek sterowniczych

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie sformułowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Członek PKBWL	<i>Podpis na oryginale</i>