



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

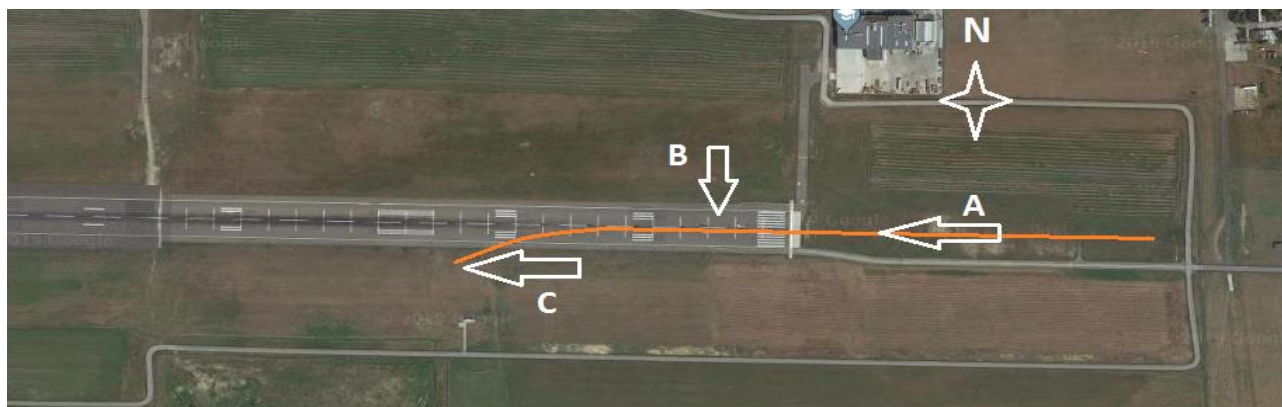
Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1739/18			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>22 czerwca 2018 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Rzeszów-Jasionka (EPRZ)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Tecnam P2008</i>			
Dowódca SP:	<i>Uczeń-pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Ireneusz Boczkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja użytkownika</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu [raport]</i>			
Zalecenia:	<i>Nie sformulowano</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>20 marca 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 22 czerwca 2018 r. uczeń-pilot (zwany dalej uczniem) na lotnisku w Rzeszowie-Jasionce (EPRZ) pod nadzorem instruktora miał wykonywać samodzielne loty po kręgu, zgodnie z ćwiczeniem 14 „Programu Szkolenia Samolotowego do uzyskania licencji PPL(A)”. Lądowania ucznia miały być połączone z ponownym startem metodą (touch-and-go). Uczeń mężczyzna lat 21, nalot ogólny 24 godziny 53 minuty, posiadał ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie. Samolot był zdalny do lotu i posiadał niezbędne dokumenty techniczno-eksploatacyjne.

W trakcie pierwszego lotu kiedy samolot znalazł się na prostej do pasa 27 uczeń został poinformowany przez kontrolera TWR o kierunku i prędkości wiatru ($270^{\circ}/6$ m/s) i uzyskał zgodę na lądowanie. W końcowej fazie wytrzymania, nastąpił silny podmuch wiatru, skutkujący naborem wysokości „wypuchnięciem” i spadkiem prędkości lotu samolotu. Instruktor nadzorujący lot wydał przez radio komendę: „na drugi krąg, na drugi krąg”, lecz uczeń zareagował z opóźnieniem. Ponieważ za mało zwiększył moc silnika, doszło do przeciągnięcia samolotu, uderzenia o pas startowy końcówką lewego skrzydła, a po chwili przednim podwoziem. Uszkodzeniu uległa goleń przedniego podwozia, a samolot wypadł z pasa startowego na nawierzchnię trawiastą lotniska (Rys.1).



Rys. 1 Szkic podejścia do lądowania samolotu, A- kierunek podejścia, B-miejsce kontaktu samolotu z nawierzchnią pasa startowego, C-miejsce zatrzymania samolotu [źródło: google maps / PKBWL].

Ponieważ w końcowej fazie dobiegu przednia goleń podwozia złamała się, uszkodzeniu uległo śmigło, a lewe skrzydło ponownie uderzyło w ziemię (Rys. 2).



Rys. 2 Miejsce zatrzymania samolotu po zdarzeniu [źródło: użytkownik].

Po zatrzymaniu się samolotu uczeń wyłączył zasilanie elektryczne i zamknął kran paliwa. Następnie samodzielnie opuściłabinę. Podczas zdarzenia uczeń nie odniósł żadnych obrażeń ciała. Instruktor nadzorujący i uczeń zostali poddani badaniu na obecność alkoholu w wydychanym powietrzu, z wynikiem 0.00 mg/l.

Po uzgodnieniu z Państwową Komisją Badania Wypadków Lotniczych samolot przetransportowano do hangaru Ośrodka Szkolenia Lotniczego.

W opinii Komisji użytkownika prognoza pogody i podane warunki meteorologiczne przed lądowaniem ucznia nie przewidywały zmiennych prędkości i kierunków wiatru.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Błąd w technice pilotażu polegający na nieprawidłowej reakcji ucznia na silny podmuch wiatru w końcowej fazie wytrzymania tuż przed przyziemieniem.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie omówiono z załogami wykonującymi loty w Ośrodku Szkolenia Lotniczego. W lotach szkolnych z instruktorem zwracać uwagę na poprawne wykonywanie procedury odejścia na drugi krąg w różnych fazach podejścia do lądowania. Zwiększyć liczbę wykonywanych procedur odejścia na drugi krąg w trakcie szkolenia.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ireneusz Boczkowski	