



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>1798/19</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 maja 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Leszno (EPLS)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot, Jak-12 M</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot Turystyczny Samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>1</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Zbigniew Drozdowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13 sierpnia 2019 r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 25 maja 2019 r. po próbie silnika wykonanej z tyłu „kwadratu” pilot rozpoczął kołowanie do pierwszego rzędu szybowców z zamiarem holowania. Po przekołowaniu około 50 metrów wkołował na stojący samochód wykorzystywany do ściągania szybowców, który chwilę wcześniej przejechał od jego prawej strony i zatrzymał się przed RWY 24 lotniska EPLS w celu przepuszczenia lądującego samolotu Cessna. Po zatrzymaniu samochodu kierowca zobaczył w lusterku wstecznym kołujący na niego samolot, który następnie wkołował na samochód.

#### **Przyczyna zdarzenia:**

**Przyczyną zdarzenia było nieprzestrzeganie zasad poruszania się po płycie lotniska przez pilota kołującego SP.**

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :**

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	<b>Zbigniew Drozdowski</b>	<i>Podpis na oryginale</i>