



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1810/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 maja 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Mielec (EPML)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Mars M-291</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>11 czerwca 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Uczeń-skoczek lat 36, wykonywała pierwszy skok spadochronowy w życiu metodą "na linę" z samolotu Cessna 182, na spadochronie Mars M-291. Oddzielenie od samolotu, otwarcie i manewrowanie spadochronem przebiegało prawidłowo, uczeń-skoczek reagowała na polecenia instruktora wydawane przez radiotelefon. Na wysokości około 300 metrów uczeń-skoczek odwróciła się na pozycję z wiatrem. Od tego momentu uczeń-skoczek nie reagowała na polecenia instruktora wydawane przez radiotelefon zamontowany na kasku, w okolicy ucha. Uczeń-skoczek wykonała zakręt o 180 stopni na wysokości około 100 metrów i prawidłowo ustawiła się "pod wiatr". Uczeń-skoczek przyjęła prawidłową pozycję ciała do lądowania, złączyła nogi i na wysokości ok. 10 metrów rozpoczęła hamowanie spadochronu do lądowania. Uczeń skoczek

wykonała energiczne hamowanie. Na wysokości około 4 - 5 metrów nastąpiło przeciągnięcie spadochronu. Uczeń-skoczek przyziemiła pionowo, na podciągnięte nogi, ze zwiększoną prędkością opadania po czym wyróciła się na plecy. Uczeń-skoczek skarżyła się na lekki ból w okolicy lędźwiowej. Na miejsce wezwano karetkę pogotowia ratunkowego. W wyniku lądowania uczeń-skoczek doznała złamania kompresyjnego kręgosłupa w części lędźwiowej, bez powikłań.

Wiatr przy ziemi w czasie zdarzenia wiał z prędkością 5-6 m/s z kierunku 280-300 stopni. Lądowanie nastąpiło na trawiastej, użytkowej części lotniska około 500 metrów od kwadratu spadochronowego.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Zbyt wczesne hamowanie – ok. 10 metrów - i w końcowej fazie zbyt mocne - co spowodowało przeciągnięcie spadochronu i przyziemienie ze zwiększoną prędkością na podciągnięte nogi.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający

W tym dniu pierwszy skok w życiu wykonywały dwie osoby. Przed wykonaniem skoków przeprowadzono egzamin teoretyczny kończący szkolenie teoretyczne. Po zakończonym egzaminie ponownie wykonano przypomnienie wiadomości i trening na uprząży - czynności od momentu oddzielenia do lądowania, omówienie sytuacji awaryjnych i trening wypięcia czaszy głównej i otwarcia spadochronu zapasowego. Instruktor zwrócił uwagę na warunki meteorologiczne i przeszkody wynikające z kierunku wiatru i kierunku podejścia do lądowania. Po zdarzeniu wysłuchano relacji świadków zdarzenia. Świadcowie potwierdzili przebieg skoku. Dokonano przeglądu zestawu spadochronowego, nie stwierdzono uszkodzeń. Tuż po zdarzeniu, po stwierdzeniu uczeń-skoczek, że nie słyszała poleceń instruktora sprawdzono działanie radiotelefonu zamontowanego na kasku. Radiotelefon był sprawny, korespondencja była głośna i czytelna.

Wypadek omówiono z obecnymi na starcie skoczkami. Zalecono zwiększenie ilości ćwiczeń pozycji i czynności podczas lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>Podpis na oryginale</i>