



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1912/19			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>02 czerwca 2019 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Mielec (EPML)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Tandem, Sigma II 340</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	2	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>11 czerwca 2019 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 02.06.2019 r. ok. godziny 10.45 podczas wykonywania skoków spadochronowych na lotnisku w Mielcu przez Szkołę Spadochronową Tandem miał miejsce wypadek spadochronowy. Podczas skoku spadochronowego zapoznawczego w tandemie z pasażerem z wysokości 3500 m nad terenem z samolotu Cessna 182 SP-DHD, tandem pilot po oddzieleniu się od statku powietrznego i wyrzuceniu spadochronu hamującego zasłabł i stracił przytomność. Para tandemowa spadała bezwładnie, stabilizowana tylko przez spadochron hamujący. Po kilkunastu sekundach tandem pilot ocknął się na chwilę i otworzył czaszę główną na wysokości ok. 2500 m nad terenem. Czasza napełniła się prawidłowo, jednak w wyniku ponownej utraty przytomności przez tandem pilota, spadochron nie został odhamowany i wszedł w obroty nabierając coraz większej prędkości

w wyniku czego przytomność stracił również pasażer. Na wysokości ok 500 m nad terenem czasza główna samoistnie przeszła do lotu poziomego z nieprzytomnymi tandem pilotem i pasażerem. Nieprzytomna para tandemowa na prawidłowo otwartej czaszy głównej uderzyła w drzewo na prywatnej posesji pomiędzy dwoma domami i spadła na ziemię. W wyniku upadku pasażer doznał złamania kości udowej, a tandem pilot nieprzytomny został przewieziony do szpitala. Po wstępnych badaniach stwierdzono u tandem pilota podejrzenie zawału serca lub zapaści.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Bezpośrednią przyczyną zdarzenia była utrata przytomności przez tandem pilota podczas wolnego spadania oraz drugi raz po otwarciu czaszy głównej.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający

Na podstawie materiału dowodowego jakim dysponuje policja w postaci zapisu video z kamery tandem pilota oraz ustaleniach z policją wiadomym jest, że tandem pilot po wyrzuceniu spadochronu hamującego po ok. 10 sekundach spadania stracił przytomność. Para tandemowa spada bezwładnie przez ok. 15 sekund. Ramię tandem pilota z kamerą było bezwładnie poruszane przez powietrze. Po chwilowym odzyskaniu przytomności tandem pilot otworzył czaszę główną na wysokości większej niż podczas normalnego skoku tandem. Z informacji przekazanych przez policję wiadomo, że czasza główna napełniła się prawidłowo ale po chwili przeszła do płaskiej spirali. W tym czasie zarówno tandem pilot jak i pasażer nie wykonywali żadnych ruchów. Prawdopodobnie byli nieprzytomni. Czasza przeszła samoistnie do lotu poziomego. Skoczkowie do momentu przyziemienia nie odzyskali przytomności. Uchwyty sterownicze czaszy głównej zostały w pozycji zahamowanej.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

1. Zostało omówione zdarzenie z pozostałymi uczestnikami skoków w danym dniu.
2. Zwrócono uwagę na higienę skoczka, regularny odpoczynek, uzupełnianie płynów w trakcie oczekiwania na skok spadochronowy.
3. Przypomniano o wydzielonym w kwadracie spadochronowym miejscu zacienionym , ochrona przed słońcem.
4. Uczestnikom skoków spadochronowych zwrócono uwagę na konsultacje lekarskie w sprawie przyjmowanie leków, które na skutek wysokich temperatur i zmózonego wysiłku fizycznego mogą powodować omdlenia.
5. Z instruktorami spadochronowymi zostały raz jeszcze omówione sytuacje awaryjne mogące wystąpić w systemach spadochronowych - tandem.

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>Podpis na oryginale</i>